

Revista del



club

Filatélico  
de caracas



April 14 - Abril 14 - Avril 14  
PAN AMERICAN DAY  
DIA DE LAS AMERICAS  
DIA PAN-AMERICANO  
JOUR DES AMERIQUES

REVISTA  
"Club Filatélico de Caracas"  
Apartado del Este No.5197.  
CARACAS, Venezuela, S.A.

April 14 - Abril 14 - Avril 14  
PAN AMERICAN DAY  
DIA DE LAS AMERICAS  
DIA PAN-AMERICANO  
JOUR DES AMERIQUES

Sobre conmemorando el Día Pan-  
Americano - 14 de abril de 1965.

# CLUB FILATELICO DE CARACAS

Presidente Honorario, Sr. William A. Rodríguez.

## JUNTA DIRECTIVA

|                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| Presidente .....           | Sr. Rafael Oriol         |
| 1er. Vice-Presidente ..... | Sr. Guy Buvat de Virginy |
| 2do. Vice-Presidente ..... | Dr. Miguel Dao D.        |
| Secretario .....           | Dr. Jaime Jaimes         |
| Vice-Secretario .....      | Sr. Aquiles Tello        |
| Tesorero .....             | Sr. Marcos A. Iglesias   |
| Vice-Tesorero .....        | Sr. Zígmás Domeika       |
| Primer Vocal .....         | Dr. S. Hernández Ron     |
| Segundo Vocal .....        | Dr. Jesús A. Yerena      |
| Tercer Vocal .....         | Dr. Rómulo Lander        |
| Primer Suplente .....      | Sr. E. Martín Guerra     |
| Segundo Suplente .....     | Dr. F. Rodríguez Gil     |
| Tercer Suplente .....      | Dr. Luis Capriles        |
| Comisario .....            | Sr. Adrián Hernández     |

## LUGAR DE REUNION

DOMINGOS, de 9 a 12 a.m. - Colegio de Médicos del D. F. - Los Chaguaramos.

TELEFONOS: 33.34.59 - 42.11.35 - 61.28.53

DIRECCION POSTAL: Apartado del Este 5197 - CARACAS, VENEZUELA

## CUERPO DE REDACTORES

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| Sr. Ebert E. Boylan        | — CARACAS              |
| Sr. Guy Buvat de Virginy   | — CARACAS              |
| Dr. Miguel Dao H.          | — CARACAS              |
| Dr. Santiago Hernández Ron | — CARACAS              |
| Dr. John Lampe M.          | — CARACAS              |
| Sr. E. Martín Guerra       | — CARACAS              |
| Sr. Eduardo Premoli        | — BUENOS AIRES, ARG.   |
| Sr. Manuel Pallarés        | — CARACAS              |
| Dr. Leo J. Van Jochem      | — CARACAS              |
| Sr. Rafael de Santis       | — VALENCIA - VENEZUELA |

# REVISTA DEL CLUB FILATELICO DE CARACAS

MIEMBRO DE LA FEDERACION INTERNACIONAL DE FILATELIA  
GINEBRA (SUIZA)

APARTADO DEL ESTE 5197 - TELFS.: 42.11.35 - 33.34.59 - 61.28.53

C A R A C A S - V E N E Z U E L A

Director: RAFAEL ORIOL CASTELLS

Sub-Director: E. MARTIN GUERRA

Administrador: ADRIAN HERNANDEZ BAÑO

*Ni esta Revista, ni el CLUB FILATELICO DE CARACAS necesariamente comparten las opiniones expresadas por los autores de los artículos que se publican y que no llevan el respaldo del CLUB.*

AÑO 4

MARZO - ABRIL 1965

No. 21

## EDITORIAL

### "MACABI" ORGANIZACION DEPORTIVA HEBREA SAN BERNARDINO

Es un Club de Deportes, donde tiene su solaz y entrenamiento un grupo de amigos que se reúnen los sábados y días festivos para recuperar las energías del trabajo de la semana.

Pero parece que no les basta el dedicarse solamente a los deportes, sino que un selecto número de ellos, capitaneados por nuestro compañero Moisés Cohén, ex-directivo del Club Filatélico de Caracas, los ha organizado y ha formado la Sección Filatélica, resultando que ha sido favorecido con el cargo de Presidente de la misma.

El número de miembros todavía no es grande, pues acaba de organizarse, pero son de calidad, pues aman la filatelia con devoción y entusiasmo.

Mencionaremos un pequeño grupo de los más entusiastas, que, como dejamos señalado, los dirige el compañero Moisés Cohén. Son: Maori Dienass, Benjamin Grunberg, Retty Esteban, Morochai Bar-Akiwa, Zwi Burman, Miqui Barzilai, Charles Cpen, y el jovencito de diez años Miguel Reinfeld.

Para terminar, señalaremos que no solamente se reúnen para sus canjes, sino que a la vez entre ellos editan su Revista titulada Noticiario Macabi, en su propio idioma, lo que demuestra que su afición es profunda y constante.

Felicitamos a este grupo de filatelistas tan entusiastas, aprovechando esta oportunidad para ofrecerles a nombre del Club Filatélico de Caracas la ayuda a que son acreedores, brindándoles los servicios de nuestra organización y las páginas de esta REVISTA.

Es así como se hace Patria, y si muchas otras organizaciones y clubes de distinta índole tomaran el ejemplo, sería la mejor ruta para llegar a formar en toda Venezuela una serie de grupos, que poco a poco y sin darse cuenta, llegarían a formar grupos filatelistas diseminados que en su total llegarían a miles. Esperamos que muchas otras entidades, sean de recreo, de deportes o de otra índole, tomen el ejemplo y nos lo hagan de nuestro conocimiento.

## COMENTARIOS QUE LLEGAN A NUESTRAS MANOS

Jundiaí, 4 de abril de 1965

Ilmos. Sres. Directores del Club Filatélico de Caracas.

Saludos!

El objeto de la presente es el presentarle mi agradecimiento por su atención a mi reciente carta.

Recibí el número de la Revista del CLUB FILATELICO DE CARACAS, de donde ví el anuncio en "Solicitudes de Canje" en la página 33 de Noviembre - Diciembre de 1964.

Por lo que veo, la Revista de ese CLUB FILATELICO DE CARACAS tiene un alcance de lectores que he notado por su cuerpo de redacción y porque hasta hoy me han llegado solicitudes de canje de tres países distintos.

Mis felicitaciones!

Envío adjunta una hojita bloque conmemorativa del Centenario de la fundación de la Ciudad de Jundiaí con su correspondiente exposición filatélica organizada por el Club local.

Mis mejores saludos con el agradecimiento por su fina atención.

EMILIO O. A. MAZZOLA

Caixa Postal 402

Jundiaí - Sao Paulo - Brasil

## Nuestras Juntas Directivas

### JUNTA ORDINARIA N° 71 DEL 22 DE MARZO DE 1965.

Reunión en el Colegio de Médicos del D.F.

Lectura del Acta anterior N° 70 siendo aprobada por unanimidad.

Se aprueba por unanimidad el ingreso de cinco nuevos asociados, cuya relación se da cuenta a continuación.

El Secretario da lectura a diversa correspondencia, quedando enterados. Se acuerda, que, al imprimir los nuevos Estatutos en la Revista del Club, se haga en forma que puedan hacerse 200 separatas para su distribución. Se nombra al Sr. E. Martín Guerra como nuevo miembro de la Comisión de Disciplina en sustitución al renunciante Dr. Héctor Estéves.

Se aprueba el envío de circular a todos los socios morosos que no se hallen al día en el pago de sus cuotas, urgiendo su contribución a los fondos del Club con el objeto de poder realizar los proyectos para tener la sede social permanente.



## **JUNTA ORDINARIA N° 72 DEL 26 DE ABRIL DE 1965**

Reunión en el Colegio de Médicos del D.F.

Lectura del Acta anterior N° 71 aprobada por unanimidad.

Se aprueba por unanimidad el ingreso de cinco nuevos asociados Activos y cinco Corresponsales.

El Secretariado da lectura a varia correspondencia recibida, de la cual la Junta quedó enterada.

Leída la carta que dirige al Club el Sr. J. Borrás Feliu, de Barcelona, se aprueba nombrarlo Delegado del Club ante la reunión de reforma de Estatutos y Reglamento que celebrará la F.I.P. durante las sesiones que se celebren en Viena con motivo de la Exposición de la "WIPA".

La Presidencia informa del resultado magnífico que se obtuvo con motivo del envío de circulares a todos los socios morosos en el pago de sus cuentas que deben al Club.

Discutida la proposición de enviar la Revista gratis a todos los socios Activos, es aprobada por unanimidad, para que se empiece a enviar por correo a partir de número 22 (Mayo- Junio).

Se aprueba el proyecto para que el Club edite un surtido de viñetas alusivas al Cuatricentenario de Caracas, para distribuir las en toda Venezuela y el extranjero como Propaganda, para cuyo objeto se nombró una comisión de tres miembros directivos para que desarrollen sus ideas a fin de ponerlas en práctica.

Se aprueba el proyecto, nombrando una comisión de cinco directivos para que redacten una propuesta y su reglamento para celebrar una Exposición Nacional Filatélica, con motivo del cuatricentenario de la Fundación de Caracas.

### **SOCIOS INGRESADOS EN LA JUNTA DIRECTIVA DEL 22 DE MARZO DE 1965**

|       |                  |                             |
|-------|------------------|-----------------------------|
| A-553 | Antonio Marín H. | Caracas                     |
| C-554 | Helmut Seidel    | Tegucigalpa, Honduras       |
| C-555 | Antonio Mata     | Cienfuegos, Cuba            |
| C-556 | Ileana Montero   | Santiago de Las Vegas, Cuba |
| C-557 | Santiago Touriño | La Habana, Cuba             |

### **INGRESADOS EN LA JUNTA DIRECTIVA DEL 26 DE ABRIL DE 1965**

|       |                               |                             |
|-------|-------------------------------|-----------------------------|
| C-558 | Srta. Ligia J. Marcano        | Cabimas, Zulia              |
| C-559 | Sra. Mireya Michelena de Ghio | Valencia, Carabobo          |
| C-560 | Manuel Bello Cabral           | Santo Domingo, R. D.        |
| C-562 | Herminio Toledo               | Santiago de Las Vegas, Cuba |
| A-563 | Antonio Reyes Andrade         | Caracas                     |
| A-564 | Salvador Gómez Heredia        | Caracas                     |
| A-565 | William McLoughlin            | Caracas                     |
| A-566 | Alphonse Glaentzlin           | Caracas                     |
| A-567 | Pedro J. Aszpúrua             | Caracas                     |

## DE NUESTROS HOGARES

Página dedicada a dar cuenta de los acontecimientos habidos en nuestros hogares. Se ruega, pues, a todos nuestros compañeros y amigos, que nos comuniquen todo suceso de alegría o de otra índole, que tengan en su familia o que sepan de algún compañero.

—oOo—

El hogar de nuestro querido compañero Moisés Cohén y su distinguida esposa Miriam, ha sido alegrado con la llegada de un bebito que le han puesto por nombre Yohevet. Nuestra felicitación más calurosa a los felices padres y una vida larga y venturosa le deseamos al nuevo bebito.

—oOo—

El día 14 de abril se dió cristiana sepultura a la venerable Doña Natividad Bertrán, Vda. Badell, madre de la Sra. Conchita de Oriol, esposa de nuestro Presidente y Editor de la REVISTA. Paz a sus restos y vaya nuestro sentido pésame a nuestro Presidente Oriol y sus familiares.

—oOo—

Nuestro Primer Vice-Presidente, el Sr. Guy Buvat de Virginy acaba de sufrir una operación quirúrgica muy delicada, siendo atendido en la Clínica Santiago de León. Afortunadamente su estado es altamente satisfactorio y ya está de regreso en su hogar en franca convalecencia. Nuestras más cordiales felicitaciones al compañero Virginy, como todos lo conocemos en el Club, por el éxito obtenido y su pronto regreso al hogar con sus familiares queridos.

### **I M P O R T A N T E**

Se agradecerá a los Filatelistas, Numismáticos y Coleccionistas de Medallas, cualquier información referente a una importante colección de Medallas, entre ellas: Una Medalla dorada de 60 mm. de diámetro en su anverso la efigie de Napoleón Bonaparte y en su reverso la coronación de Josefina. Una medalla de 60 mm. de diámetro de la Universidad de San Marcos, Perú. Quince medallas con la efigie de "El Libertador", de 90 mm. 60 mm. y 45 mm. de diámetro. Medallas del cuatricentenario de Barquisimeto, otras con las efigies de "El Libertador" y del Dr. Vargas. Medallas deportivas de varios tipos y la colección completa de Condecoraciones de la Orden Deportiva Bolivariana, medallas del Campeonato Mundial de Tiro de 1954, etc. Se agradecerá informen al Teléfono: 34.89.94; Sr. Anzoulay.

# DOSCIENTOS AÑOS DE LA CREACION DEL CORREO MARITIMO EN VENEZUELA

Dr. MIGUEL DAO D.

En la historia del Correo en España se observa que, durante el período de la administración directa por el Estado, se dictó en 1720 un nuevo reglamento para el servicio de correos, planteándose este Servicio de una manera uniforme por medio de expediciones periódicas; en 1726 se establecieron expediciones quincenales a Barcelona; en 1732 se concedió permiso para que circularan día y noche postas de viajeros; en 1743 se publicaron Ordenanzas de Correos y una disposición exigiendo la buena crianza de los postillones; en 1754 se estableció entre Cadiz y Madrid, un correo semanal combinado con el correo del Norte y dos años más tarde, nombró Campomanes para el Servicio de Madrid, 12 carteros a los que se ofrecía ascenderlos a administradores de partido "si desempeñaban con celo su cometido". En 1759 se establecieron dos correos semanales en vez del semanal. En 1760 se edificó la Casa de Correos de la Corte y se hizo bisemanal el servicio a provincias. El mismo Ministro Campomanes, ordenó en 1762 que las cartas se depositaran en buzones o rejas y en 1764, se estableció el Correo para las Indias.

Carlos III, antiguo rey de Nápoles, hermano de Fernando VI, fué el creador de los Correos Marítimos en el año de 1764.

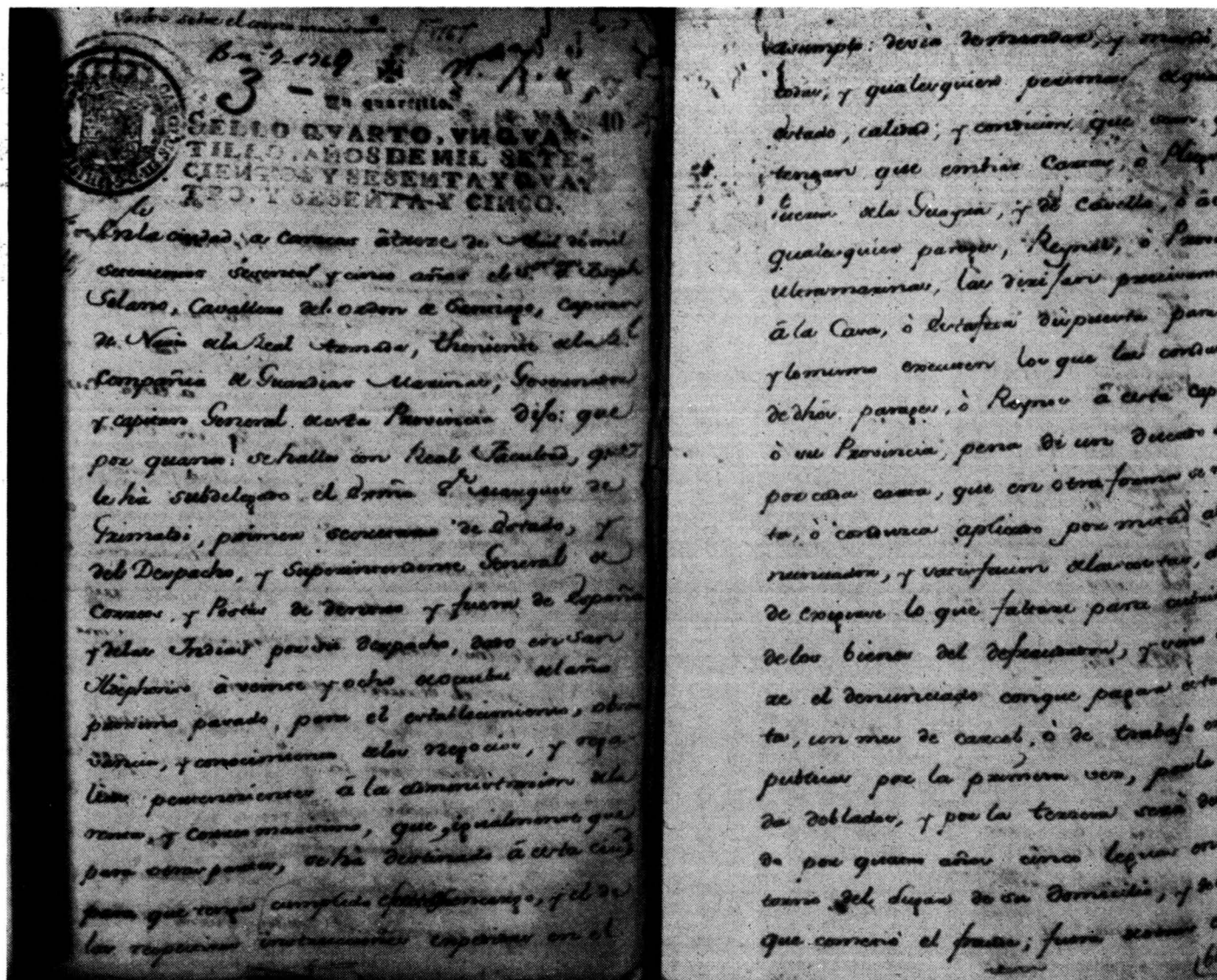
La organización de los correos marítimos regulares es bastante antigua en España, Prescindiendo de las "dos escuadras reales", que despachaba todos los años la Casa de Contratación de Sevilla, se fundó en 1728 la Compañía Caracas, que hizo 4 expediciones por año y fue la base de la Compañía de Filipinas. Los servicios prestados sucesivamente por el gobierno y compañías particulares continuó a partir de 1802, y la organización de los correos marítimos comprendía: la creación de las Administraciones Principales de Correos de los lugares de partida y de distribución.

El 23 de mayo de 1763, el rey Don Carlos III designó por Decreto a Don José Solano y Bote, para Gobernador y Capitán General de la Provincia de Venezuela, llegando el 7 de noviembre siguiente, a bordo de uno de los buques de la Real Compañía Guipuzcoana, al Puerto de La Guaira. Sucedió entonces en el mando a Don Felipe Remírez de Estenoz, La transmisión del poder se llevó a efecto en Caracas, el 12 del mismo noviembre, en sesión solemne del Ayuntamiento, con asistencia de todos los Capitulares.

Don José Solano y Bote, marino español, primer marqués del Socorro, nació en Zurita (Cáceres) en 1726 y murió en Madrid en 1806. Sentó plaza de guardia marina en 1742, y, terminados sus estudios preparatorios, se embarcó en el navío "Soberbio", de la escuadra de Juan José Navarro, encontrándose poco tiempo después en el combate naval que tuvo lugar sobre el Cabo Sicié, el 22 de febrero de 1744, con la escuadra inglesa del almirante Matews, Por su conducta en aquel hecho de armas, fué ascendido a alférez de fragata. Adquirió grandes conocimientos en la ciencia naval, en sus viajes por Inglaterra, Francia, Holanda y Rusia, mereciendo ascender sucesivamente hasta capitán de fragata. En 1761 fué promovido a capitán de navío, después de 7 años en América por orden real como comisionado en compañía de la representación portuguesa, en la demarcación de límites de ambos países, al N. del Maraón.

En 1763 viene a Venezuela, tomando acertadas disposiciones que hicieron su administración, variada, activa y progresista.

El adelanto de los tiempos y peculiares circunstancias de la región, le pusieron en el caso de intervenir en asuntos de vital interés para la colectividad, distinguiéndose siempre por su sano juicio y acertado proceder.



Reproducción del documento original del Decreto de Joseph Solano, íntegramente transcrito en este trabajo.



blecidas conforme a las circunstancias, sin  
 embargo, que al tiempo de otorgarse los  
 decretos, para restitución, a la Antefica, para  
 hacer cordeles el Pomo, según la ley, que  
 estará firmada: para lo qual, y que están  
 acordados para las remisiones, se hace  
 saber, que de esta cuenta para la Suya  
 saldrá el correo los días, y vienes de cada  
 semana al amanecer, y el de la Suya  
 vendrá igualmente los viernes y sábados.  
 Para que fluya a veces de todo, y no se  
 déque ignorancia se publicará en esta por  
 varios folios forma, regular en esta cuenta,  
 y tener "Punto" a la Suya y cordeles, cordeles  
 guales se precisan, como en la cuenta  
 hecha, con la puma del resto, o nueva.  
 encargados a los respectivos Chomun-  
 tes, Juarcas, o otros cualquiera los  
 nuevos, como, o Suya, como en esta  
 misma la misma forma de otros  
 plique, o como, con división, ni en  
 otro, con aperturas de que se pre-  
 cisa con la misma, que corresponden.



SELLO CUARTO. VINGTA  
 TILLO, AÑOS DE MIL SETECIENTOS Y SESENTA Y SEIS  
 TRO, Y SESENTA Y CINCO

y libren los despachos necesarios. de  
 esta lo pongo. y firmo.

Joseph Solano

Ante mí

Juan de Dios  
 Juan de Dios  
 Juan de Dios

En la Ciudad de Lima, a 15 de Abril de 1765, yo el  
 Jefe de la Real Audiencia, como Veedor, por el  
 de Dios, Pongo, y Pongo. y he oído  
 negocio, de que son los

En 15 de Abril  
 de 1765  
 Juan de Dios

Tercer y cuarto folio del documento - Decreto de Joseph Solano.

Tomó severas disposiciones para evitar y perseguir el contrabando, apresando en algunos meses hasta 103 embarcaciones contrabandistas, y desalojó a los ingleses de "la costa de Caracas". Estuvo en su cargo, desde el 12 de noviembre de 1763 hasta el 4 de abril de 1771, promoviéndosele al Gobierno y Capitanía General de la isla de Santo Domingo, con la presidencia de su Real Audiencia, donde desempeñó estos cargos con el mayor acierto.

Larga, interesante y variada fué la vida de Don José Solano y Bote; intervino en numerosas acciones navales en contra de los ingleses. Fué ascendido a teniente general en 1782, y en julio de 1784 fué agraciado con el título de marqués del Socorro. Fué Consejero de Estado, y posteriormente se le ascendió a capitán general de la Armada, sorprendiéndole la muerte a los 80 años de edad y sesenta y cuatro de honrosos servicios a la monarquía.

Durante la gestión del Gobernador Solano, se inició para la antigua Provincia de Venezuela, una época de relativo progreso que se manifestó en diversas providencias de índole política, social y administrativa. (1, 2, 4, 5).

Al investigar el Tomo XXXIX de la Sección Diversos, documentación de la Colonia, Capitanía General, folios 40 y 41, se encuentra el siguiente testimonio, que copiado al pie de la letra, dice: "En la ciudad de Caracas a treze de Abril de mil setezientos sesenta y cinco años, el Sor. Dn. Joseph Solano,, Cavallero del Orden de Santiago, Capitán de Navío de la Real Armada, Theniente de la Rl. Compañía de Guardias Marinas, Governador y Capitán General de esta Provincia, dijo: que por quanto se halla con Real Facultad que le ha subdelegado el Excmo. Sr. Marqués de Grimaldi, primer Secretario de Estado, y del Despacho, y Superintendente General de Correos y Postas de dentro y fuera de España y de las Yndias por su despacho dado en San Ildefonso a veinte y ocho de Octubre del año próximo pasado para el establecimiento, observancia, y conocimiento de los negocios, y regalías pertenecientes a la Administración de la Renta y correo marítimo, que, igualmente que para otras partes, se ha destinado a esta ciudad; para que tenga cumplido efecto y encargo, y el de las respectivas instrucciones expedidas en el asunto: devía de mandar y mandó, que todas, y qualesquier persona de qualquier estado, calidad y condición que sean que tengan que embiar Cartas o Pliegos a los Puertos de la Guayra, y, de Cavello, o a otros qualesquier parages, Reynos, o Provincias ultramarinas, las dirijan precisamente a la Casa o Estafeta dispuesta para el fin, y lo mismo executen los que las conduzcan de dhos parages o Reynos a esta Capital o su Provincia, pena de un ducado de plata par cada carta, que en otra forma se remita, o conduzca, aplicado por mitad al denunciador, y satisfacción de las costas, además de exigirse lo que faltare para cubrir la de los bienes del defraudador, y si no tuviere el denunciado conque pagar esta multa, un mes de cárcel, o de trabajo en obras públicas por la primera vez, por la segunda doblados, y por la tercera será desterrado por quatro años cinco leguas en contorno del lugar de su domicilio, y de el que cometió el fraude: fuera de otras establecidas conforme a las circunstancias; bien entendido, que al tiempo de ocurrir los interesados, pa. su recolección, a la Estafeta, satisfarán en ella el el Porte según la tarifa, que estará fixada: para lo qual, y que esten advertidos para las remisiones, se haze saver, que de esta ciudad para la Guayra saldrá el correo los Lunes y viernes de cada semana al amanecer y el de la Guayra vendrá igualmente los Martes y sábados. Y para que llegue a noticia de todos, y no se alegue ignorancia se publicará este auto por vando en la forma regular en esta ciudad, y en los Puertos de la Guayra y Cavello, en los quales se practique, ademas de lo acostumbrado, en la puerta del Mar o Muelle: encargándose a los respectivos Thenientes, Justicias, o otros qualesquier Ministros, cavos o Guardias, celen exactamente la introducción furtiva de dhos pliegos, o cartas, sin disimulo, ni omisión, con apercivimiento de que se procederá con la seriedad que corresponda: y librense los despachos necesarios. Assi Su Sa. lo proveyó, y firmó.

JOSEPH SOLANO, Antemi, Franco. Buenavra. Terrero, Esno. Puco. y mor. de Govno. En esta ciudad, en dho dia, mes y año se publicó el auto antecedente como se manda, por voz de Juan Pazqual, Negro que hizo ofizio de pregonero, de que doy fé. Terrero, Esno.- En 15 de Abril de 1.765, se libraron los desps. (rúbrica)".-

Oigamos los comentarios de García Chuecos (Siglo XVIII Venezolano) surgidos de la revisión de documentos de la época, con relación al anterior Decreto:

"A pesar de las penas severas con que Solano amenazaba a los defraudadores de la Renta del Correo Marítimo, o sea a los que furtiva y clandestinamente condujeran cartas, el porte ilícito se hacía descaradamente. La llegada de un buque a la Guaira o Puerto Cabello, así como su salida para Europa, era acontecimiento capaz de aglomerar un numeroso gentío. Cuando había salida, todos llevaban pliegos y cartas, que con súplicas o un pago módico entregaban a cualquier empleado del barco, de capitán para abajo a cocinero, con la súplica de que se los llevaran a Europa o a otro cualquier lugar de América, según la ruta que llevase.

No era menos concurrido un día de llegada de buque. Toda la tripulación traía cartas y pliegos, con fraude de la Renta de Correo. Y algo más grave aún: había quien los recogía en los puertos y los traía a Caracas para su distribución en las propias narices de la Estafeta.

Esto trajo las consiguientes protestas y reclamaciones: se quejaba en Caracas el Administrador de la Renta, se quejaban en los puertos de España iguales funcionarios. Ordenó entonces Solano a los Justicias de La Guaira y Puerto Cabello, el mayor celo sobre conducción de cartas fuera de valijas con severas penas a los transgresores"...

Así pues, bajo tales luchas y contradicciones, se estableció y organizó en Venezuela y Caracas, el Correo Marítimo.

Con su Decreto y establecimiento y organización del Correo Marítimo en Venezuela, el Gobernador Solano marcó un momento de significación en la historia del correo continental. Dejó marcas en su actuación que el tiempo se encargará de afianzar. Y así la sucesión de hechos que a diario se investigan, no solamente de Solano, sino de muchísimos otros, constituyen momentos culminantes del espíritu de la humanidad que arrastra la cadena de acontecimientos que han traído al hombre hasta la etapa actual de su historia. Doscientos años se cumplieron el 13 de abril de este año de 1965, y así la Comisión Asesora de la Dirección de la Renta Interna, Ministerio de Hacienda, para todos los asuntos relacionados con materia filatélica, se dirigió por Oficio, al Director e igualmente al Ministro de Comunicaciones con fecha 8 de febrero de 1965, recomendando que, la fecha Bicentaria de la creación del Correo Marítimo en Venezuela, se conmemore con una emisión postal alusiva.

Ambos Despachos -Hacienda y Comunicaciones- acogieron con beneplácito la proposición, Oficio N° V-1234 del 18-3-65 del Ministerio de Comunicaciones, y así, en la Gaceta Oficial N° 27.716 del Martes 20 de abril de 1965, aparece el Decreto N° 311 de la Presidencia de la República, del 13 de abril de 1965, autorizando la emisión de 150.000 timbres aeropostales del valor Bs. 0.60, conmemorativos de tal acontecimiento.

Damos las gracias a los Sres. Manuel Pallarés y Adrián Hernández, por su valiosa cooperación aportando información que utilizamos en el presente artículo.

#### BIBLIOGRAFIA CONSULTADA

- 1.—Archivo General de la Nación Venezolana. Tomo XXXIX y otros, folios 40 y 41, de la Sección Diversos, documentación de la Colonia, Capitanía General.-
- 2.—García Chuecos, Héctor: Siglo XVIII Venezolano. Edit. Mediterráneo, Ediciones Edimé.
- 3.—Vélez Salas, F.: Orígenes Postales de Venezuela. Imprenta Nacional, Caracas, 1949.
- 4.—Baralt, Rafael M. Historia Antigua y Moderna de Venezuela.
- 5.—Enciclopedia Espasa. Espasa-Calpe, S. A. Madrid
- 6.—Enciclopedia Británica.



# FILATELICA VENEZOLANA 1830 - 1859

Por el Dr. SANTIAGO HERNANDEZ RON.

(Terminación)

Guatire  
\*San Felipe  
Urachiche  
\*Cumarebo

Higuerote  
Yaritagua  
\*Tovar  
Píritu

\*Cagua  
Cabudare  
\*La Vela  
Soledad

Con vista a las anteriores listas se tiene margen para deducir con certeza que a medida que se iban creando nuevas estafetas de correos, se las dotaba de su juego de tres sellos (Franca, Debe y Certificada), y muy posiblemente también, como veremos luego, de una serie de números.

Si fuera posible hacer una lista de los sellos prefilatélicos de las cubiertas que poseen los coleccionistas especializados en Venezuela, sería casi seguro que se obtendrían muchos sellos más de los cuales no tenemos noticias, aumentándose su número hasta la totalidad de las estafetas en servicio para el año de 1859.

## LOS "NUMEROS" EN LA CORRESPONDENCIA PREFILATELICA

La Ley del 31 de marzo de 1841 sobre Régimen de las Oficinas de Correos establecía en su artículo 5º que "EN TODOS LOS SOBRES DE LAS CARTAS Y PAPELES SE ANOTARA EL PESO Y EL VALOR...", y en esa frase tenemos la explicación de los "NUMEROS" que aparecen en las cubiertas prefilatélicas. Ellos indican el peso de la carta en onzas o fracciones onzas, y el porte que se pagó o pagaría en reales o fracciones de reales. En las cubiertas se distinguen dos tipos de números: manuscritos y puestos por medio de sellos de mano, lo que nos indica que a algunas estafetas, generalmente las más importantes, se las dotaba no sólo de su juego de Sellos (Franca, Debe y Certificada), sino también de una serie de números enteros y fraccionados para que con ellos marcaran en las cubiertas de las cartas su peso y su porte de acuerdo con las tarifas.

En algunos casos los números están seguidos de las abreviaturas R, R1, RLS, de REALES, o de O, ON, ONZ de ONZAS, correspondiente cada uno de esos números según la abreviatura que lo acompaña a la tasa que pagó y al peso de la carta. Esas letras nos indican que además de los tres sellos y de la serie de números, a algunas estafetas recibieron un abecedario o parte de él para indicar cuál cifra correspondía a peso y cuál al porte.

Según la Ley las cubiertas debían llevar dos números, uno indicativo del peso y el otro del porte, sin embargo, la mayoría de las cubiertas llevan un solo número y en algunos casos no llevan ninguno, lo cual puede explicarse satisfactoriamente de la manera siguiente: a) cuando las cartas eran a Debe, en que el destinatario pagaba el porte, la estafeta donde había sido puesta le marcaba generalmente un solo número, sin duda alguna el indicativo del porte a pagar, único dato que le interesaba conocer a la oficina de correos que lo cobraría, y al destinatario que lo debía pagar; b) cuando la carta era Franca, es decir, que el remitente había pagado su porte hasta el lugar de destino, los números indicativo del peso y del porte no eran necesarios, y seguramente, por eso las estafetas no se los ponían o le ponían uno solamente, el correspondiente al porte.

El que las cubiertas lleven números o nó, carece de importancia para el coleccionista, que sólo debe buscar las cubiertas que lleven el sello prefilatélico de una estafeta de correos venezolana, sin cuyo requisito no tiene valor alguno, pues dicha cubierta sin sello y con números no circuló por los correos oficiales venezolanos, o bien los números pueden haber sido agregados posteriormente.



#### **1844. CONVENCION SOBRE CORREOS ENTRE VENEZUELA Y FRANCIA.**

Con objeto de establecer, regularizar y darle facilidades al transporte marítimo de la correspondencia y abaratar las tarifas postales, fue firmado el 3 de abril de 1844 un Convenio o Tratado Postal entre Venezuela y Francia (22), en el cual se contemplaban entre otros puntos los siguientes: a) las Administraciones Postales de Venezuela y Francia se transmitirían y cambiarían entre sí y regularmente la correspondencia que les esté destinada para sus respectivos países, o de tránsito para otros; b) este servicio se haría por medio de barcos de vapor o paquebotes de la marina real francesa; c) los paquebotes transportarían la correspondencia entre Venezuela y Francia y viceversa, los países que usen sus servicios y los puertos intermedios; d) la correspondencia despachada de Venezuela para Francia sería entregada directamente, sellada y contada, por las Administraciones de Correos de Venezuela a los Agentes franceses de los paquebotes; e) la correspondencia transportada por los paquebotes para Venezuela, sería entregada directamente por las Agencias francesas a las Administraciones de Correos de Venezuela; f) se fijaba el porte que pagaría Venezuela al Gobierno francés por el transporte de la correspondencia entre Venezuela y Francia y viceversa; g) se fijaba el porte que recibiría Venezuela del Gobierno de Francia por la correspondencia llegada a Venezuela en los paquebotes.

Este servicio de buques correos franceses, según los datos que pudimos obtener, no fué regular mensual como establecía el Convenio, sino ocasional. Muy pocas son las cubiertas de la época que muestran que fueron transportadas por los paquebotes franceses, siendo en cambio muy abundantes las cubiertas que muestran que fueron transportadas en buques correos ingleses, a pesar de que Venezuela tenía mucha relación comercial con Francia, especialmente con el puerto de Burdeos.

#### **1844. CONVENCION SOBRE CORREOS ENTRE VENEZUELA Y GRAN BRETAÑA**

Por parecidas razones al firmado el mes anterior con Francia, fué firmado entre Venezuela y Gran Bretaña el 21 de mayo de este mismo año de 1844 un Tratado o Convenio Postal (23) que contenía como cláusulas principales las siguientes: a) la correspondencia entre Venezuela y Gran Bretaña y viceversa se transportaría en paquebotes de la marina inglesa o por buques particulares ingleses;

b) Inglaterra cobraría al Gobierno de Venezuela el porte de toda correspondencia transportada entre Gran Bretaña y Venezuela y viceversa; c) Venezuela no cobraría a Inglaterra ningún porte por la correspondencia transportada en los buques ingleses, sino únicamente la establecida en las tarifas internas; d) no pagaban portes las correspondencias oficiales de los dos países.

No pautaba el Convenio el modo de entregar o recibir la correspondencia llevada o traída por los buques ingleses, pero es de suponer que todos los trámites se harían, al igual que con Francia, entre las Administraciones de Correos venezolanas y las Agencias o Consulados británicos establecidos en Venezuela.

Aunque el Convenio no establecía cuántos vapores cubrirían la ruta ni cada cuánto tiempo arribarían a Venezuela, este servicio inglés de vapores correos fué continuo y regular. Son muy abundantes las cubiertas o sobres provenientes de estos servicios de vapores correos ingleses, dirigidas de la mayoría de los puertos venezolanos a varios de Europa, especialmente a Burdeos, puerto con quien el comercio venezolano tenía gran contacto.



Cubierta propiedad del autor, dirigida de Turmero a Caracas, como era a "Debe", el destinatario pagó a su recibo el 1/2 real que indica el número puesto por la estafeta de Turmero.

#### 1856. LEY DE TARIFAS POSTALES.

Con fecha 6 de abril de 1856 fué promulgada una Ley de Tarifas de Portes que substituía a la de 1840. A excepción de las tarifas que son nuevas, el resto de Ley es igual en un todo a la de 1840 que derogaba (24).

La Ley de Tarifas de Portes de 1856 es la siguiente:

El Senado y la Cámara de Representantes de la República de Venezuela, reunidos en Congreso, decretan:

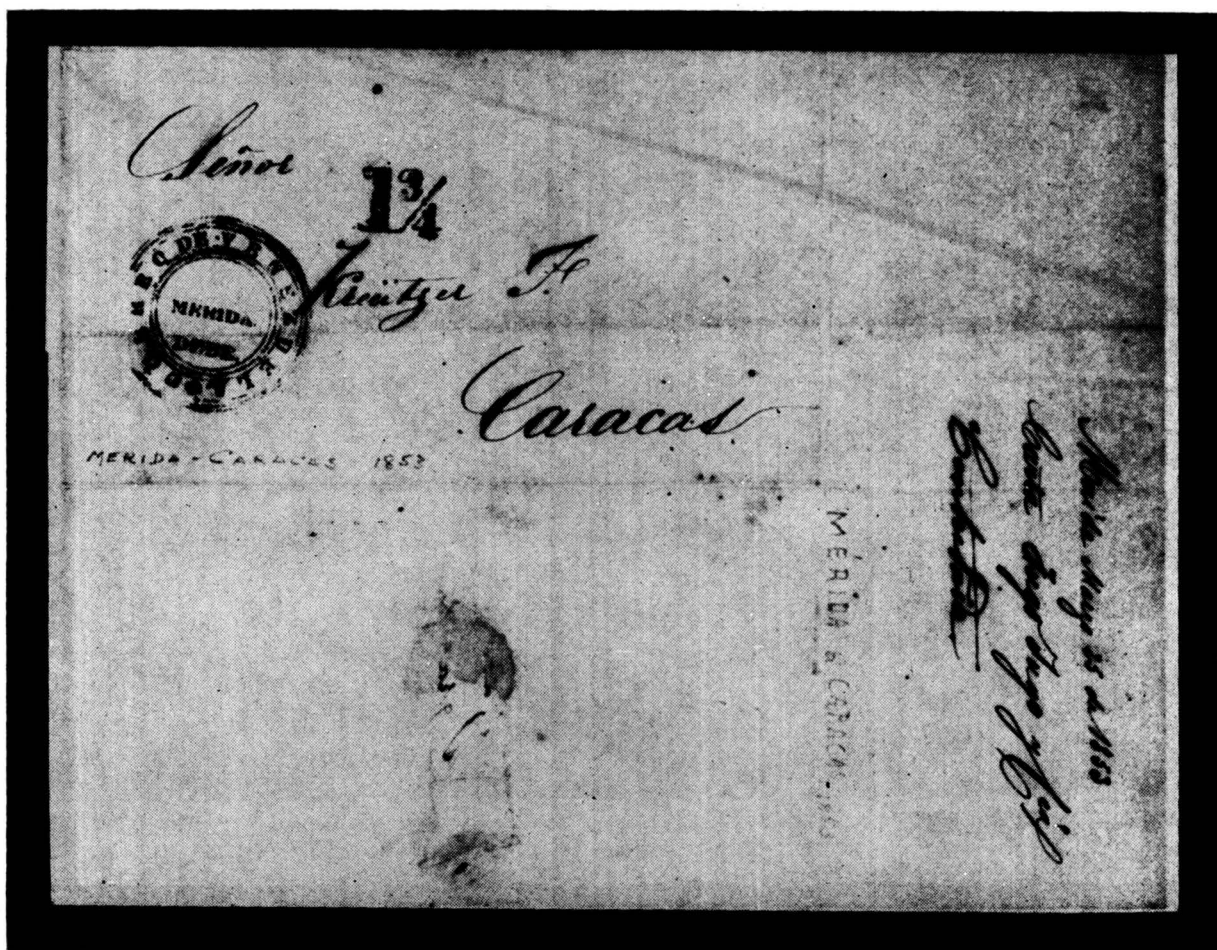
Art. 1º El porte de las cartas y papeles que giren por las Administraciones de correos de la República, se cobrará con arreglo a la tarifa siguiente:

|                                                   |                                                  |                                                     |                                               |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Cartas sencillas es la que no llega a media onza. | Doble es la que pesa media onza y no llega a 3/4 | Triple es la que pesa 3/4 de onza y no llega a una. | Pliego se llama toda la que pasa de una onza. |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|

#### DISTANCIAS:

#### SE COBRARA, en reales:

|                            |       |   |       |    |
|----------------------------|-------|---|-------|----|
| De 1 hasta 25 leguas       | 1/2   | 1 | 1 1/2 | 2  |
| Pasando de 25 hasta 100    | 1     | 2 | 3     | 4  |
| Pasando de 100 hasta 150   | 1 1/2 | 3 | 4 1/2 | 6  |
| Pasando de 150 hasta 200   | 2     | 4 | 6     | 8  |
| Pasando de 200 hasta 300   | 3     | 5 | 7     | 9  |
| Pasando de 300 en adelante | 4     | 6 | 8     | 10 |



Cubierta propiedad del Sr. Carlos Heny, dirigida de Mérida a Caracas en 1853. La cifra 1 3/4 que lleva marcada fué lo que pagó el destinatario pues la carta era a "Debe".

1º El pliego que pese más de 12 onzas pagará estas doce al precio de tarifa y el exceso a la mitad; más si pasare de 24 onzas, se cobrarán las que excedan de este número, a razón de la cuarta parte.

2º Los impresos nacionales que no sean gacetas, diarios o periódicos, pagarán el porte de un cuarto de real por cada onza de peso; los que no lleguen a tenerla, pagarán en proporción. Los mismos cuyo peso excedan de cuatro onzas pagarán por el exceso un centavo fuerte por cada onza. Este porte se cobrará, cualquiera que sea la distancia a donde se dirijan los impresos.

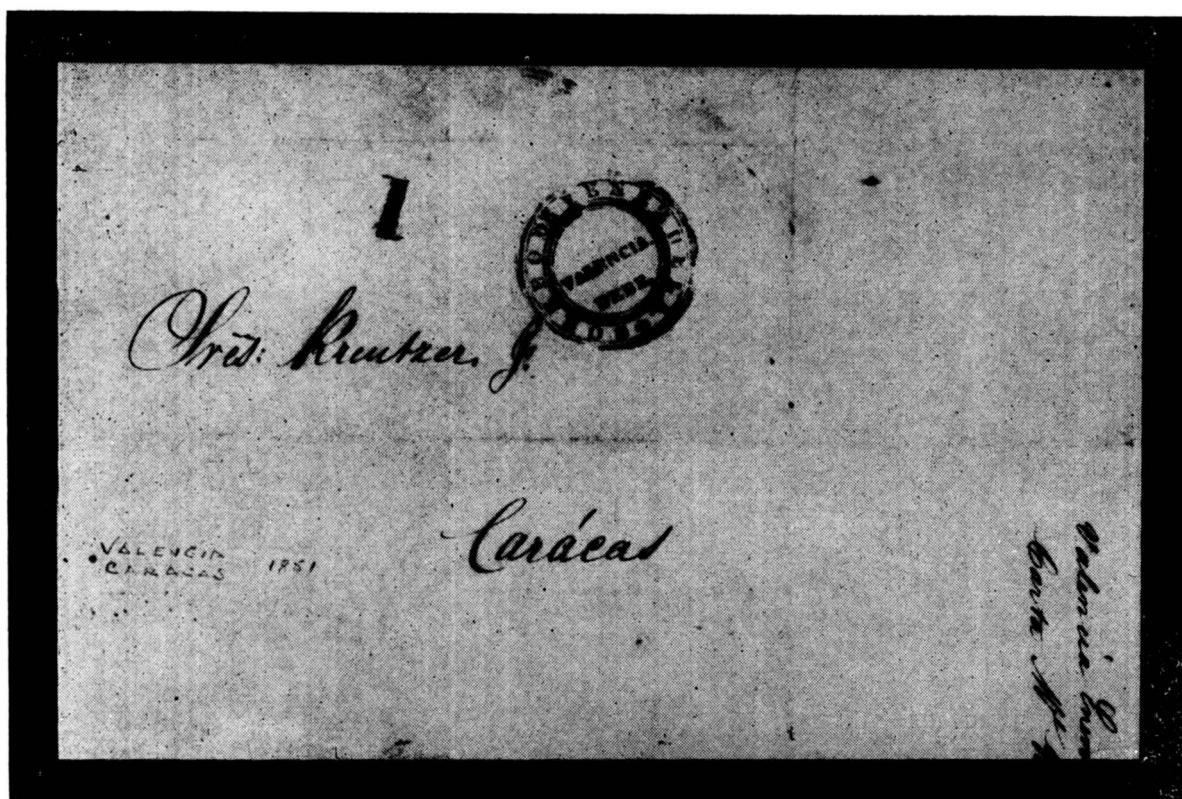
Art. 2º- Toda carta que entre del extranjero pagará un real sencillo, cualquiera que sea su tamaño y peso, en el puerto que se reciba, y se añadirá el porte conforme a la tarifa, por la distancia que la carta gire por el correo cuando sea dirigida para el interior.

UNICO: Cuando un buque que proceda del extranjero haya de tocar en dos o más puertos de la República, podrá reservar su Capitán en cada uno las cartas que correspondan a otro puerto.

Art. 3º- Las cartas que se conduzcan de un puerto a otro de la República en buques nacionales o extranjeros, pagarán el porte marítimo establecido en el artículo 2º. Si el Poder Ejecutivo estableciere correos marítimos, se pagará el porte de la correspondencia que conduzcan, con arreglo a la tarifa.

Art. 4º- Por los certificados en pliegos o cartas pagarán los interesados seis reales en cada caso.





Cubierta propiedad del Sr. Carlos Heny, dirigida de Valencia a Caracas en enero de 1851. Como era a "Debe", el destinatario pagó un real a su recibo, según la cifra que tiene marcada por la oficina postal de Valencia.

UNICO: Las autoridades nada pagarán cuando exijan certificados en los casos que se exceptúan en esta Ley.

Art. 5º- No se cobrará porte alguno:

1º- Por la correspondencia que salga de toda corporación, tribunales y demás oficinas públicas, así nacionales como municipales, eclesiásticas y militares; la cual deberá traer el sello o rúbrica de la oficina de donde procede, sin cuyo requisito queda sujeta al pago de porte.

2º- Por las gacetas, diarios y periódicos cualquiera que sea su número y peso.

3º- Por los autos cuyo porte deba satisfacer alguna parte, declarada pobre de solemnidad, siempre que así lo certifiquen el Secretario Relator en una Corte o el mismo Juez en los demás tribunales.

Art. 6º- Los Administradores de Correos observarán con relación a la correspondencia que gire entre Venezuela, Nueva Granada y Ecuador, la Convención aprobada por Venezuela en 7 de Mayo de 1839.

Art. 7º- Principiará a regir la presente Ley el 1º de julio venidero.

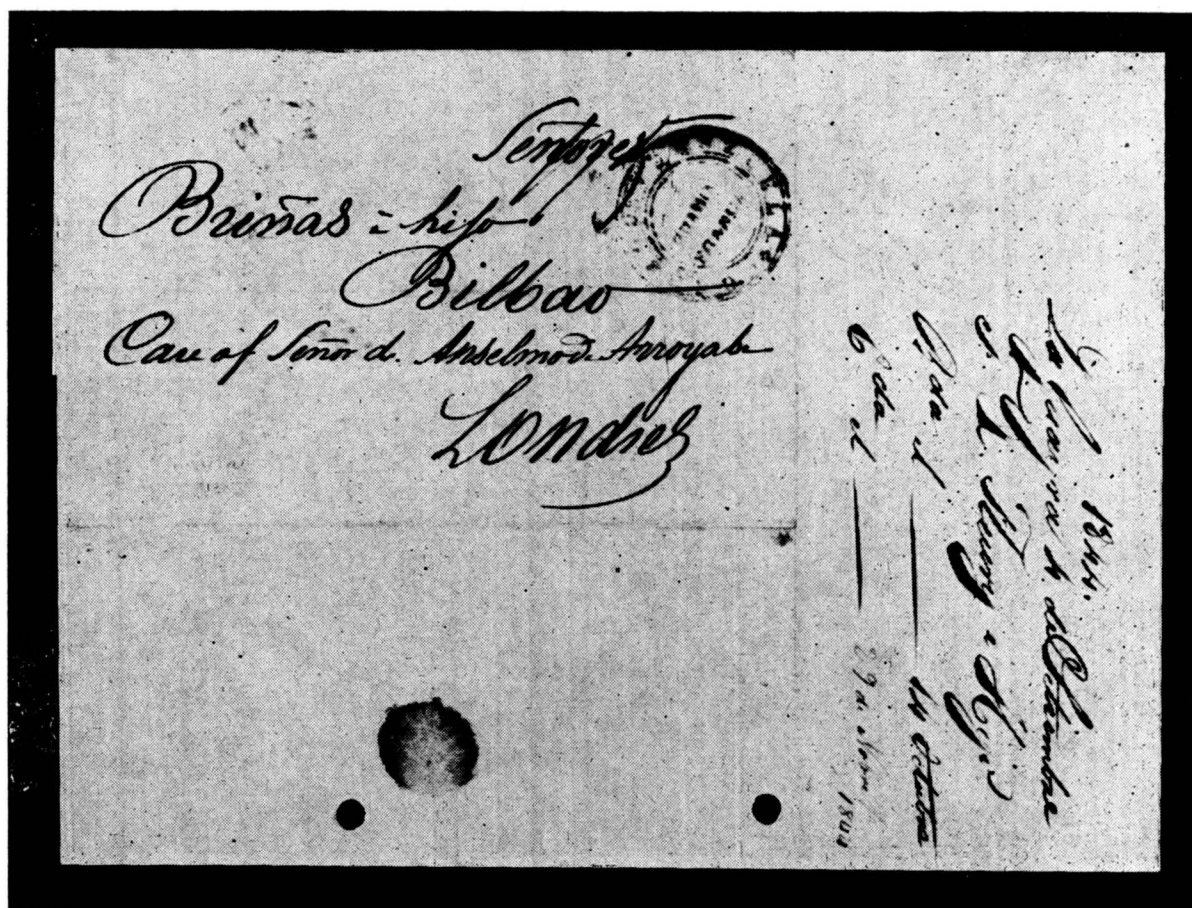
Art. 8º- Se deroga la Ley de 11 de mayo de 1840.

Dada en Caracas a 31 de marzo de 1856, año 27 de la Ley y 46 de la Independencia.- Ejecútese.- JOSE T. MONAGAS.- Por S. E.- El S. de E. en el D. de Hacienda, Jacinto Gutiérrez.

Estas tarifas de 1856 estuvieron en vigencia durante 22 años, hasta el 7 de junio de 1878 en que fue promulgada una nueva Ley de Tarifas.

Bajo el amparo de esta Ley de Tarifas de 1856, fué que se emitieron en 1859 nuestras primeras estampillas, rigiéndose por ella los portes; que desde entonces se pagaron en estampillas en vez de pagarse en efectivo.





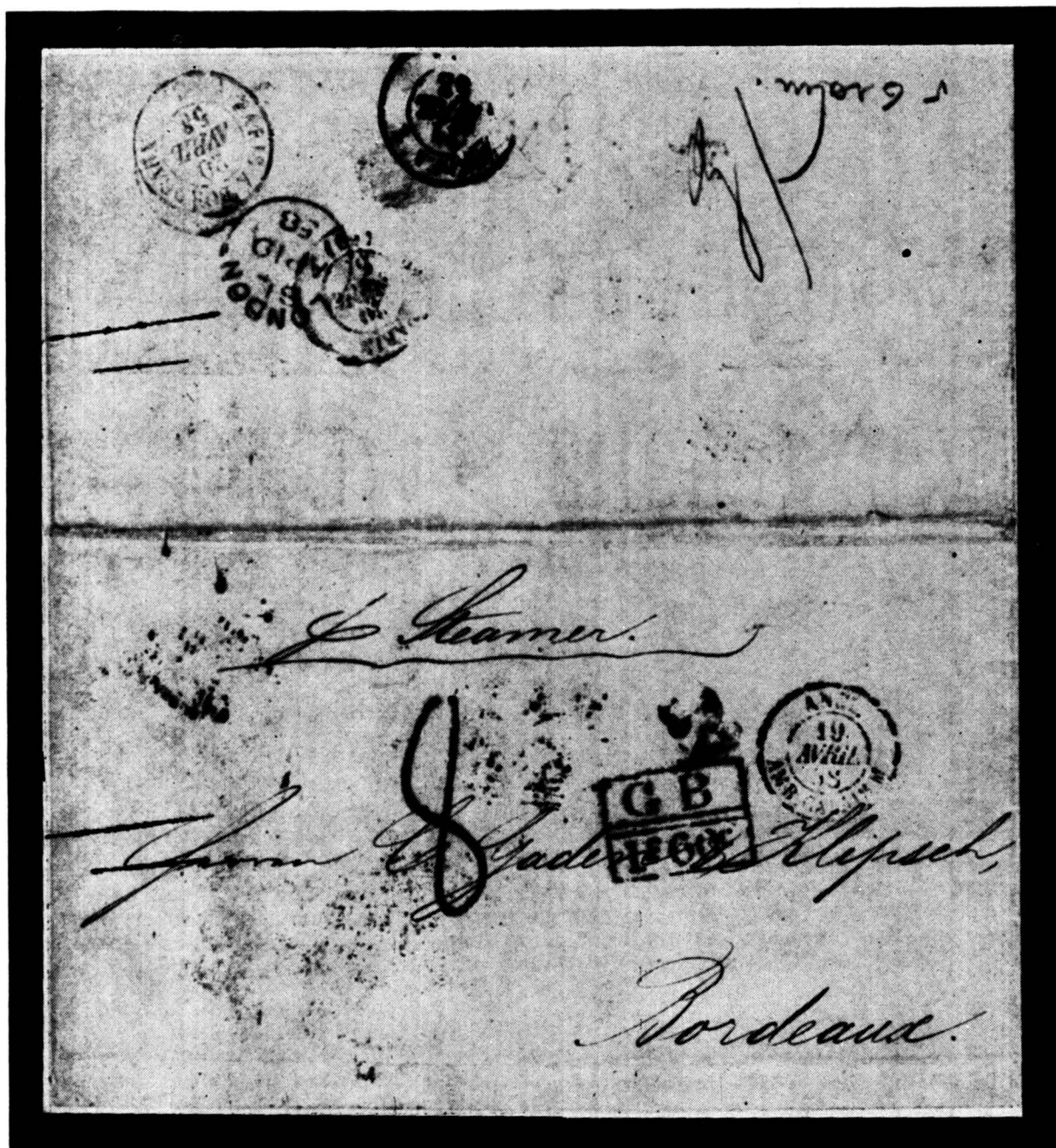
Cubierta propiedad del Dr. Rafael Lairer, dirigida de La Guaira a Londres en octubre de 1844. Por ser dirigida al exterior tenía que ser "Franca" como lo indica el sello, y por el hecho de ser remitida de un puerto como La Guaira donde tocaban vapores, no pagaba porte alguno. La carta fué enviada vía San Tomás, como lo indica el sello de esa Isla.

#### 1850. ANTECEDENTES DE LAS ESTAMPILLAS EN VENEZUELA.

Es sabido por todos los filatelistas, que las primeras estampillas propiamente dichas o muy parecidas a la que conocemos actualmente, circularon por primera vez en el mundo, en Inglaterra el día 6 de mayo de 1840. El inventor de esa nueva norma de pago de las tarifas para la correspondencia fue Sir Rowland Hill, quien en 1837 presentó al Gobierno inglés un estudio sobre la reforma postal. Dicho estudio sufrió el análisis de varias comisiones, una de las cuales lo aprobó por ser "favorable al progreso del comercio y al desarrollo intelectual de las clases inferiores". A pesar de esa un poco despectiva aprobación, el nuevo sistema es acogido por el Parlamento inglés en 1850, quien dándose cuenta de las enormes ventajas que él representará, ordena su implantación y consecuentemente la emisión de papel de cartas timbrados y de las estampillas, a las cuales califica modestamente de "etiquetas".

La práctica del sistema de las estampillas y de los buenos resultados obtenidos en Inglaterra, hace que sea acogido de seguidas por los principales países, de tal manera que entre 1841 y 1850 ya lo tienen implantado 24 naciones.

No corresponde a Venezuela ninguno de los primeros puestos en cuanto a fecha de circulación de sus estampillas, ya que estas se pusieron a la venta del público el 1º de enero de 1859. Fué sólo en 1850 que en Venezuela se abogó por la implantación del moderno sistema de estampillas, correspondiéndole ese honor al señor don José Ignacio Paz Castillo, quien ocupando el cargo de Administrador General de Correos, en Informe fechado el 24 de octubre de 1850 y dirigido al Ministro de Hacienda se expresa de la siguiente manera (25):

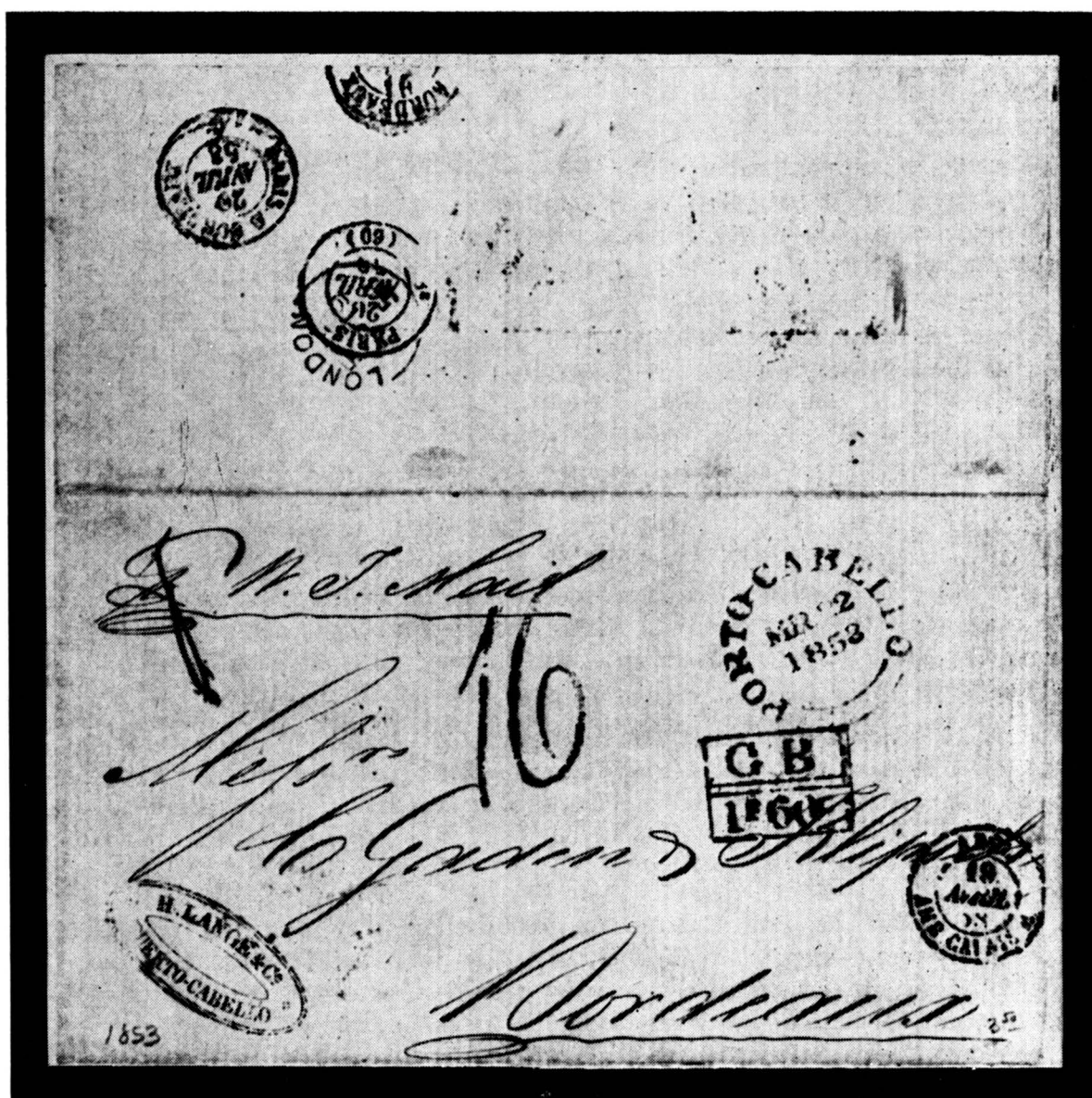


La cubierta corresponde a una carta propiedad del autor, dirigida de La Guaira a Burdeos, Francia, en marzo de 1858. No lleva ningún sello de estafetas venezolanas lo que nos indica que no circuló por los correos nacionales venezolanos. El no llevar tampoco sellos de agencias consulares ni de estafetas de vapores, nos dice que la carta fué entregada a un pasajero o empleado del buque para que la depositara en el buzón o estafeta del puerto de arribo europeo.

"PORTE. Gran conveniencia reportaría a la renta, a mi entender, si se adoptase un nuevo método para portear la correspondencia, y al efecto someteré a la consideración de Uds. lo siguiente: ordénese la construcción de un juego de sellos que demarquen los diversos portes según tarifa para estamparlos en un papel a propósito, que llevará engomada la cara que no ha de recibir la impresión. Estos sellos se confiarán al Tribunal de Cuentas o a quien determine el Gobierno para que los guarde, custodie y selle anualmente el número de pliegos o pequeños cuadros en que aquellos han de estar necesariamente divididos.

"Los cuadros o pequeñas tarjetas que designen los portes se expendrán en las estafetas por el valor que ellos representen y la carta que tuviere adherido el correspondiente sello equivalente al porte que ha de pagarse, según tarifa, desde el punto de donde parte, hasta aquel a que se dirige, girará por el correo en calidad de franca; conteniendo además el sello de la estafeta en que se puso y una estrellita estampada sobre la tarjeta para que quede así inutilizada".





El destinatario pagó las tasas francesa e inglesa al recibir la carta. La cubierta corresponde a una cubierta propiedad del Dr. Rafael Laird, dirigida de Puerto Cabello a Burdeos en marzo de 1858. No tiene sello de estafetas venezolanas, sino el sello de la oficina inglesa en Puerto Cabello, lo cual nos indica que no circuló por los correos nacionales venezolanos, siendo depositada directamente en la Oficina Consular Inglesa en ese puerto. Sellos de iguales características y formas fueron usados en la misma época por todas las oficinas consulares inglesas en los principales puertos de América

"A más de las conocidas ventajas que reportaría la renta y el público con este método, se evitaba la aglomeración de un inmenso número de cartas en cada una de las Administraciones, y vendría a ser efectiva la comprobación del ramo de franquicia que hoy deja de obtenerse, porque jamás se consiguen que lleguen todas las cuentas en su oportunidad,".....

La innovación propuesta por Paz Castillo no tuvo mayor acogida y pasó 5 años relegada al olvido hasta que en 1856 el Ministro de Hacienda señor Jacinto Gutiérrez sometió a la consideración del Congreso de ese año un proyecto de Ley de Tarifas Postales en el cual acogía y ampliaba las ideas dadas en 1850 por Paz Castillo. El proyecto de Ley en referencia es el siguiente (26):

Proyecto de Ley sobre Tarifa de Correos.

El Senado y la Cámara de Representantes de la República de Venezuela, reunidos en Congreso, DECRETAN:

## CAPITULO I

### DEL PORTE TERRESTRE

“ .....

Art. 5º- Para comprobar estar satisfecho el porte con arreglo a la presente tarifa, el interesado se proveerá en la administración respectiva de sellos o tarjetas correspondientes al valor que tenga la carta, folleto o impreso según su peso y lugar a que se dirija; esta tarjetas las pagará en la cubierta que lleven.

UNICO: El Administrador al recibir la carta o impreso en los términos expresados en el artículo 1º verificará su peso; y hallándola conforme, estampará el sello de la estafeta, tocando al tarjeta para inutilizarla.

“ .....

## CAPITULO IV

### DE LOS SELLOS

Art. 12º- Los sellos o tarjetas de que se habla en el artículo 5º, serán de forma cuadrada, de seis líneas de cada lado; en su centro llevarán la efigie de la libertad, y en la orla la inscripción del valor y del año económico para el cual ha de servir.

Art. 13º- Las clases de sellos serán ocho. El valor de estos será: un octavo de real.- Un cuarto de real.- 1 real.- 4 reales.- 1 peso.- 4 pesos.- 8 pesos.- y 10 pesos. El papel en que se selle será de hilo y del más delgado posible.

“ .....

Dada, etc., etc.

La iniciativa de Paz Castillo en 1850, acogida y apoyada en 1856 por el Ministro Gutiérrez, tuvo su realización final y feliz en 1858 cuando por Decreto Ley de 28 de junio se crearon nuestras primeras estampillas y se impuso como obligatorio su uso, siguiendo en un todo las ideas dadas por primera vez en Venezuela por don José Ignacio Paz Castillo en 1850.

No se le pueden negar a Paz Castillo los méritos de haber sido el primero en Venezuela de haber opinado y trabajado por la implantación de las estampillas de correo, pero tampoco se le puede considerar como el autor de una genial concepción (16), puesto que ya ese moderno sistema para cobrar impuestos había sido inventado y puesto en práctica hacía más de 10 años antes. Las ventajas económicas y sociales esgrimidas por Paz Castillo a favor de las estampillas, y la descripción, forma y manera de usarlas que dá, corresponden casi perfectamente a las esgrimidas por Hill en 1837. Una comparación de los escritos de ambos disipa cualquier duda que se tenga al respecto, y dada la cultura y preparación de Paz Castillo no es posible suponer, sin rebajarlo, que desconociera la historia del invento y uso de las estampillas.

### 1858. DECRETO LEY CREANDO LAS ESTAMPILLAS Y HACIENDO OBLIGATORIO SU USO.

Con fecha 28 de junio de 1858 el General Julián Castro, Encargado del Poder Ejecutivo dictó un Decreto Ley sobre regímenes de las Oficinas de Correos, por el cual se creaban las primeras estampillas de Venezuela y se hacía obligatorio su uso para toda la correspondencia no oficial que circulara por los correos nacionales. Ese Decreto Ley que creaba las estampillas anulaba el Decreto sobre Régimen de las Oficinas de Correos dictado el 31 de marzo de 1841.



## 1859. CIRCULACION DE NUESTRAS PRIMERAS ESTAMPILLAS.

De acuerdo con la Ley de 1858 se mandaron a emitir las estampillas de los tres valores pautados, y el día 1º de enero de 1859 se pusieron a la venta del público, terminándose así la "era de la Prefilatelia venezolana".

Creemos oportuno cerrar este estudio sobre nuestra "Epoca Prefilatética" con las siguientes observaciones: a) no es cierta la aseveración que han hecho algunos escritores extranjeros, de que para la fecha en que empezaron a circular nuestras primeras estampillas, eran muy pocas las estafetas que tenían sus sellos propios, pues a la vista de los documentos de la época, sabemos que existían 78 estafetas que seguramente poseían sellos prefilatélicos que usaron como matasellos de las estampillas; b) en la gran cantidad de cubiertas prefilatélicas que tuvimos a la vista, ninguna está marcada con estrellas, ruedas, crisantemos y otros sellos de fantasía, con los cuales aparecen inutilizadas las estampillas de nuestras primeras emisiones; c) tampoco vimos en esas cubiertas prefilatélicas otros tipos de sellos que no fueran los "Grancolombianos" y los redondos grandes de 1841, descritos en este artículo, acompañados o no de números, es decir, que no existían en esa época los sellos de formas raras de las estafetas de Caracas, Valencia, Puerto Cabello, Mérida, etc., que luego junto con los sellos de fantasía aparecen inutilizando las estampillas de nuestras primeras emisiones; d) todas las estafetas conocidas por el autor y que se dan en las listas, tuvieron a partir de 1841 su sello prefilatélico Tipo "A" y ningún otro, y esos fueron los que usaron después de 1859 para inutilizar las estampillas.

— F I N —

## B I B L I O G R A F I A

- 1.—Du Four, Jacques. Venezuela. Premiere Emission. Les Marques Postales. En "Balasse Magazine", Bruselas, Nos. 66-67 y 68, Diciembre de 1949 y Febrero de 1950.
- 2.—Wickersham, C.W. Venezuela. The Pre-Stamp And Stamples Cover Period. En "The Collectors Club Philatelist, Volúmen 36, Nº 6, Noviembre de 1957.
- 3.—Recopilación de Leyes y Decretos, edición de 1874, tomo 1º, página 104.
- 4.—Recopilación de Leyes y Decretos, edición de 1874, tomo 1º, página 87.
- 5.—Memoria de la Secretaría de Hacienda, año de 1831, página 3.
- 6.—Memoria de la Secretaría de Hacienda, año 1842, página 30.
- 7.—Memoria de la Secretaría de Hacienda, año de 1834, página 20.
- 8.—Recopilación de Leyes y Decretos, edición de 1874, tomo 1º páginas 197 y 198.
- 9.—Memoria de Hacienda, año de 1836, página 29.
- 10.—Memoria de Hacienda, año 1838, páginas 19 y 20.
- 11.—Memoria de Hacienda, año 1839, páginas CXVIII a CXXII.
- 12.—Recopilación de Leyes y Decretos, edición de 1874, tomo 1º, página 498.
- 13.—Vélez Salas, Francisco. El Correo en Venezuela, Caracas, año 1939, página 285.
- 14.—Recopilación de Leyes y Decretos, edición de 1874, Tomo 1º, páginas 570 y 571.
- 15.—Memoria de Hacienda, año de 1841
- 16.—Vélez Salas, Francisco. Orígenes Postales de Venezuela. Caracas 1949. Páginas 36 y 68.
- 17.—Recopilación de Leyes y Decretos, edición de 1874, Tomo 2º, páginas 29 a 31.
- 18.—Recopilación de Leyes y Decretos, edición de 1874, Tomo 2º.
- 19.—Memoria de Hacienda, año 1842. Páginas 39 a 42.
- 20.—Memoria de Hacienda, año 1851. Sección Documentos.
- 21.—Memoria de Hacienda, año 1860. Páginas 35 a 40.
- 22.—Recopilación de Leyes y Decretos. Tomo 2º. Documento Nº 535.
- 23.—Recopilación de Leyes y Decretos. Tomo 2º. Documento Nº 546.
- 24.—Recopilación de Leyes y Decretos. Tomo 3º. Documento Nº 1000.
- 25.—Memoria de Hacienda, año 1851. Informe de la Administración de Correos.
- 26.—Memoria de Hacienda, año de 1856. Páginas 9 a 11.



¡Yo tengo un sello de la China!

## APUNTES

Por E. Martín Guerra.

Así como el profesional conoce por el modo de expresarse al que no es colega suyo, el filatelista puede, del mismo modo, darse cuenta de quién no comparte su afición. Con frecuencia se oyen frases o consultas que denotan el desconocimiento de la materia. A veces es nada más que eso, desconocimiento; pero otras llevan aparejado cierto grado de “matrería”, aparentemente ingenua, parecida a un solapado sondeo de posibilidades valorativas.

Cuando se lleva varios años en la afición, es casi seguro que en diversas ocasiones se nos haya preguntado:

—¿Cuántos sellos tiene usted?- Y que otras tantas hayamos oído la frasecita, que ya se nos antoja como estereotipada:

—Tengo un álbum, que fue de mi abuelo, con un sello de más de 80 años.

Ignoran que en Filatelia la “cantidad” es débil argumento, y la vejez, algo bastante relativo.

En más de una ocasión habremos oído el consabido:

—¡Tengo un sello de la China! o ¡Recibí un sobre con dos sellos de pájaros! -pensando de antemano en el interés que van despertarnos. La decepción experimentada está en proporción directa con nuestra indiferencia.

Mayor misterio se da a la manida frase:

—Tengo tres cajas de zapatos llenas de sellos. ¡Eso debe valer un capital! -con lo que de antemano creen que tienen algo así como un billete de lotería premiado.

Donde la ingenuidad alcanza su cénit es cuando con toda seriedad se nos afirma:

—¡No hay más que verlo para saber que es legítimo! ¿Para qué expertizarlo?

¡Cuántas veces habremos oído la historia de la consabida libreta que se poseyó de niño y que hoy valdría ni se sabe cuánto!

Produce hilaridad (disimulémosla) aquello del sello que por su gran tamaño debe ser interesante. Ya perdimos la cuenta de las veces que nuestro interlocutor quedó sorprendido al saber que los sellos nuevos sí sirven para las colecciones, o de nuestra indiferencia ante la afirmación de que un señor (suponemos que experto improvisado) le dijo que “aquella colección debía valer mucho”.

Tema ya agotado es el de la valiosa colección, heredada del abuelito, y que al verla le hacemos notar las piezas con moho, las rotas, las con falta de dientes, las de errada clasificación, ¡el estar pegadas al álbum con goma arábiga!, los valores de paquetería... Ya conocemos la sorpresiva exclamación:

—¡Pero eso qué importancia tiene! ¡Hay que ver lo viejas que son!

Archiconocidas son las confidencias sobre la posesión de la serie de una republiquita del Asia Central (por fin pudo descubrirla después de muchas indagaciones!) llamada Tuva; la de sellos con jirafas de Mozambique; la de las series, todas muy viejas y sin embargo en buen estado, de varias repúblicas centroamericanas... ignorando que son las de Seebeck...

Sirva lo apuntado anteriormente para aplicarnos el cuento cuando se trate de otros tipos de colecciones distintas de las nuestras, como de viñetas, cajas de fósforos, anillas de tabacos, fundadas hojas de afeitar, etc. Seamos prudentes en los juicios para no caer en parecidas ingenuidades.

—:::—

## **OBSERVACIONES SOBRE LOS PRIMEROS VUELOS DE VENEZUELA EN RUTAS INTERNACIONALES**

Por el Dr. LEO J. VAN JOCHEM.

En el transcurso de los años de 1925 a 1929 tuvieron la penetración del avión los países Centro y Sur Americanos. La mejora de los motores, aunque todavía no disponían de gran velocidad, en cambio disfrutaron de una estabilidad que les permitieron cubrir grandes distancias sin la necesidad eterna de una constante revisión de los mismos.

El único país que tenía un desarrollo completamente separado y diferente fué Colombia, donde la Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos, con sus aviones Junkers, desde 1921 cubrieron rutas aéreas entre muchas ciudades y pueblos en forma muy eficaz. Los otros países se quedaron muy atrás por bastantes años.

El gran desarrollo y éxito de la red de las rutas aéreas internas en los Estados Unidos iniciaron el impulso para buscar mejores conexiones con el gran continente de Centro y Sur América. La conexión por medio de la vía marítima era la única manera de comunicarse con las distintas capitales.

El surgimiento y creciente poder del gran continente Sur Americano, dió a los americanos el impulso de buscar formas de transporte más rápido de pasajeros y sobre todo para la correspondencia. Pequeñas compañías fundadas por unos aislados pilotos americanos en países Centro-Americanos, fueron en realidad los verdaderos pioneros de la era del avión, usando muchas veces los servicios que disponían de un solo avión. Por ejemplo, la Compañía del aviador americano T.C. Pounds en Honduras, con sólo un avión Ford y de un solo motor cubrió la ruta de la costa desde Tela a Tegucigalpa en hora y media, lo que antes tardaba 14 días en mula. Y pensar que todo esto ocurrió en 1925!

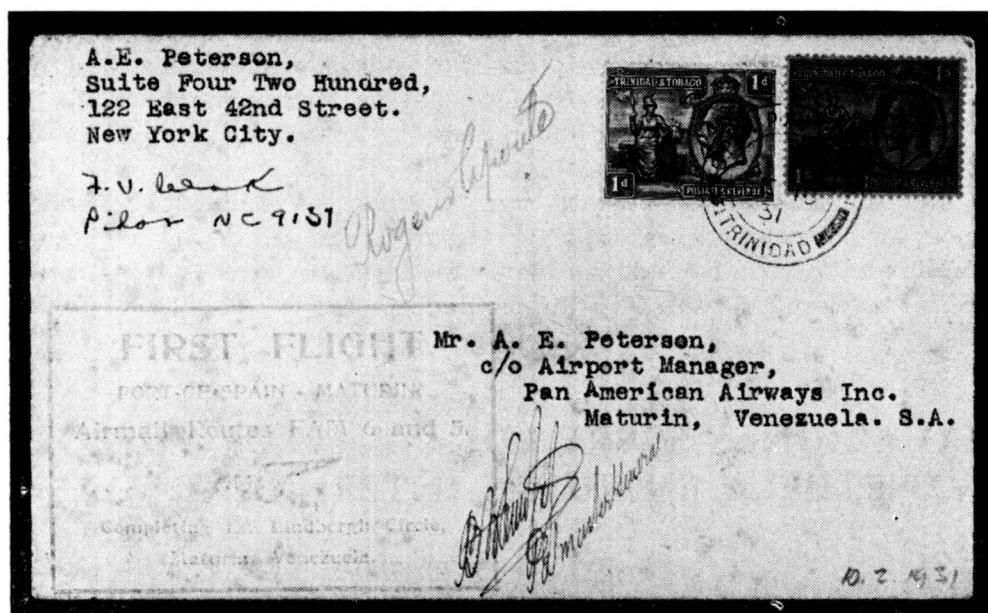
En 1938, todavía se usaban para las rutas internas aviones Ford (tan sólidos como los famosos Ford-T) con un motor, a la rapidez espantosa de 90 millas o 145 km. por hora.

Primeramente, los americanos buscaron sus conexiones con su posesión en la Zona del Canal de Panamá. Y lógicamente también tuvieron su ruta aérea con La Habana por su proximidad con Cayo Hueso (Key West) y Miami y que además era la ruta del gran turismo hacia Cuba.

La penetración pasó así por dos rutas; una hacia el Sur, vía México, a Panamá, y más tarde vía la costa oeste a Chile y la otra vía por Cuba, Islas Windward, Trinidad, costa Este hasta Argentina.

El gran promotor de estas rutas fué la Compañía aérea Pan-American. Otras compañías hicieron primeramente la competencia, pero la que tenía los contratos del correo desde y hacia los Estados Unidos quedó al fin victoriosa en la lucha por la supremacía del transporte aéreo. La Pan-American quedó sola; las otras fueron compradas o liquidadas en el proceso.





Ruta FAM-6 en combinación con FAM-5 de Trinidad a Maturín cerrando el "Círculo de Lindbergh", febrero 10 de 1931. Lleva autógrafo del Orden de Correos de Port of Spain y la de Maturín.

En el año 1929 todas las rutas estaban preparadas y empezaron los vuelos regulares hacia el Sur sobre ambas rutas. El Coronel Charles Lindbergh en persona, famoso por su travesía del Océano Atlántico desde Nueva York a París en mayo de 1927, condujo los primeros correos aéreos.

Venezuela, situada en el Norte del Continente, con una costa larga en el Sur del Mar Caribe estaba entre las dos rutas. Venezuela había surgido como una potencia por el petróleo y era un mercado muy valioso para los Estados Unidos. Lógicamente, en poco tiempo, se conectaron Panamá con Trinidad y con el vuelo hacia Maturín se completó en febrero de 1931 el "círculo de Lindbergh".

El avión de esos tiempos tenía una velocidad promedio de unos 200 km. por hora. Por lo tanto la distancia era corta y cada ruta era cubierta por muchas escalas. Por ejemplo, entre Miami y Panamá había de 8 hasta 11 escalas, dependiendo si se volaba vía Mérida (Yucatán), San Salvador a Panamá o vía Cozumel (México) y Tela (Honduras).

De esta manera, los primeros vuelos que tocaron Venezuela desde Panamá, lo hicieron por la ciudad de Maracaibo y por vía Curacao a Puerto Cabello. Pronto dejaron a un lado a Puerto Cabello, haciendo escala en La Guaira. Más tarde extendieron la línea hasta Maturín.

Desde Miami, vía la otra ruta (Cuba-Trinidad) cerraron la ruta en Maturín en febrero de 1931. En agosto de 1932 eliminaron a Maturín y lo sustituyeron por Caripito. En mayo de 1936 Guanta (Barcelona) era usada en la ruta de La Guaira a Trinidad.

La Pan-American denominó las líneas fuera del territorio de los Estados Unidos con el nombre de F.A.M. (Foreign airmail): Correo Aéreo Exterior, en Español. La ruta vía Panamá recibió el nombre de F.A.M. 5 y la otra ruta desde Miami a Trinidad, F.A.M. 6. De esta forma Maturín en febrero de 1931 quedó fuera de las rutas mencionadas.

En las escalas de ambas rutas, se usaron para los primeros vuelos, diversos "cachets" o gomígrafos especiales de diversos colores. Del resultado de los muchos primeros vuelos que hubieron existe muchas combinaciones porque por cada pueblo o ciudad de ruta hubo su correspondiente escala que combinaba con cada una de las demás paradas de la referida ruta, tanto para la ida como para la vuelta.



Ruta FAM-5 de Panamá a Pto. Cabello, el 4 de mayo de 1930 y regresó a Colón (Panamá) el 26 de mayo de 1930.



Ruta FAM-5 de Curacao a Pto. Cabello el 6 de mayo 1930 - Cachet F5N y número F5-58a del Catálogo de la AAMS aparacen 2068 sobres volados.

Y cuando las dos rutas se extendieron por ambas costas del continente, con tantas ciudades y pueblos de aterrizaje, que formaron docenas de combinaciones, pueden contarse por cientos los sobres marcados que completan la colección de una ruta de Primer Vuelo.

Generalmente se consideran como sobres de Primeros Vuelos los de la misma ruta y no de las rutas de enlace. La excepción ocurre cuando una escala de otra ruta emite un cachet especial.

En la era de aquellos vuelos hubo muchos que vieron en la constante expansión de las rutas, una era de la conquista del aire por el hombre y se pusieron a coleccionar cientos y miles de esos sobres de Primeros Vuelos con cachets interesantes que muestran el ingenio del hombre en combinación con el avance mecánico. Los jóvenes de hoy día, que solamente ven los jets que cubren enormes distancias en pocas horas, desconocen estos documentos históricos que en esos tiempos fueron pruebas del heroísmo de los primeros aviadores, quienes con aviones muy primitivos, a nuestros ojos de hoy, cruzaron selvas y desiertos de los países sub-desarrollados y sin mapas de las grandes extensiones de la América del Sur.

El coleccionista de esos tiempos, pertenece a otra generación y morirá sin que otros lo reemplacen. Las colecciones de sobres de Primeros vuelos han decaído mucho y los de cierta gran rareza tienen actualmente poco valor, lo que es de gran desencanto para el fanático de hace tres décadas.

A continuación deseo mostrar una lista de los vuelos más importantes con la mayoría de cachets conmemorativos desde y hacia Venezuela. Los vuelos anteriores los liquidó la era de los jets, porque muchos cubren las mismas rutas voladas por otras nuevas compañías formadas posteriormente y que muestran cachets conmemorativos. Por ejemplo, con inscripción "Primer Vuelo con Jet", no tiene nada que ver, si ha sido volado por avión de hélice, tubo-jet o jet.

La primera conexión con el F.A.M. 5 desde Panamá era vía Cartagena a Maracaibo y vía Curacao a Puerto Cabello el 6 y 7 de mayo de 1930.

**MAYO DE 1930 - Con cachets conmemorativos diferentes de ida:**

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Miami - Maracaibo          | (cachet color verde) |
| Miami - Puerto Cabello     | " " verde            |
| Cristóbal - Maracaibo      | " " rojo             |
| Cristóbal - Puerto Cabello | " " rojo             |
| Panamá - Maracaibo         | " " rojo             |
| Pnamá - Puerto Cabello     | " " rojo             |
| Colón - Maracaibo          | " " magenta          |
| Colón - Puerto Cabello     | " " magenta          |

## RINCON FILATELICO DE BALDUC

**FAUNA - FLORA - COSMOS - DEPORTES Y  
TEMATICA EN GENERAL**

**NOVEDADES MUNDIALES Y MILES DE SERIES NUEVAS Y  
SELLADAS DE FAVOR DE TODO EL MUNDO.**

—oOo—

**EDIFICIO "LAS AMERICAS", APTO. 1 - CALLE REAL DE SABANA  
GRANDE - TELEFONO: 71.92.40 (Junto a la Bomba de Chacaíto) - Caracas**

|                            |   |   |         |
|----------------------------|---|---|---------|
| Curacao - Puerto Cabello   | " | " | negro   |
| Maracaibo - Curacao        | " | " | violeta |
| Maracaibo - Cristóbal      | " | " | violeta |
| Maracaibo - Panamá         | " | " | violeta |
| Maracaibo - Colón          | " | " | violeta |
| Maracaibo - Miami          | " | " | violeta |
| Puerto Cabello - Curacao   | " | " | violeta |
| Puerto Cabello - Cristóbal | " | " | violeta |
| Puerto Cabello - Panamá    | " | " | violeta |
| Puerto Cabello - Colón     | " | " | violeta |
| Puerto Cabello - Miami     | " | " | violeta |

Además en la ida, con cachet de Cristóbal puesto en Cristóbal se impuso en todas las escalas entre Miami y Cristóbal. En la vuelta con el cachet de Cristóbal, puesto en Cristóbal en todos los sobres que fueron desde Maracaibo y Puerto Cabello hacia todas las escalas desde Cristóbal hasta Miami. Fuera de todo esto, el correo de Caracas en todas las escalas hasta Miami, recibieron un cachet especial en color negro.

También existen sobres de la ruta F.A.M.6 desde Cuba, Jamaica y Santo Domingo vía Miami a Maracaibo y Puerto Cabello, en ida y vuelta. Dudo que alguien en el mundo tenga una colección completa de ese vuelo, que comprende casi un centenar de sobres.

OCTUBRE DE 1930 Dejaron como escala a Puerto Cabello y La Guaira era la terminal de la ruta, aunque no oficialmente. El correo no tuvo cachet.

Cristóbal - La Guaira

La Guaira - Cristóbal

Colón - La Guaira

Todos con cachet, más todos los puntos intermedios de ida y vuelta.

DICIEMBRE DE 1930 - La ruta anterior se hizo oficial y originó los siguientes primeros vuelos oficiales:

#### I D A

Miami - La Guaira (cachet color violeta)

Cristóbal - La Guaira " " verde

Además todos los puntos intermedios hacia La Guaira, fueron sin cachet.

#### V U E L T A

La Guaira - Cristóbal (sin cachet)

La Guaira - Panamá " "

La Guaira - Colón " "

La Guaira - Miami " "

y La Guaira con todos los puntos intermedios.

FEBRERO DE 1931 - Extensión de la ruta F.A.M.5 hasta Maturín y Trinidad, siguiendo conexión con la ruta F.A.M. 6 en Trinidad.

Existen sobres de Miami vía Cristóbal (F.A.M. 5) a Maturín con cachet de primer vuelo de Cristóbal (violeta) y también sobres de Miami vía Trinidad (FAM-6) a Maturín con cachet especial de Miami que dice: "Completando el círculo de Lindbergh - Maturín - Venezuela". Los primeros vuelos por la ruta F.A.M. 5 son:

|                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Miami - Maturín     | (cachet de Cristóbal - Magenta) |
| Cristóbal - Maturín | Magenta                         |
| Panamá - Maturín    | Magenta                         |
| Colón - Maturín     | Violeta                         |
| Kingston - Maturín  | Violeta                         |
| La Guaira - Maturín | sin cachet                      |
| Maracaibo - Maturín | Violeta                         |
| Curacao - Maturín   | (cachet de Maracaibo)           |



y todos los puntos intermedios entre Miami y Cristóbal hacia Maturín.

Además: Maturín - Port of Spain (sin cachet)

y de vuelta: Maturín a todas las escalas en la ruta FAM5 hasta Miami, sin cachet.

#### V I A R U T A F . A . M . 6

|                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| Miami - Maturín         | (cachet color negro)        |
| Haití - Maturín         | " " azul                    |
| Santo Domingo - Maturín | " " rojo                    |
| San Juan - Maturín      | " " negro-violeta o magenta |
| Santo Tomás - Maturín   | " " magenta                 |
| St. Johns - Maturín     | " " sin cachet              |
| Castries - Maturín      | " " sin cachet              |

y de las mismas escalas hacia Maracaibo y la Guaira.

Antes de los primeros vuelos hacia Venezuela en Mayo de 1930, la ruta FAM-5 de Miami a Panamá, se había extendido en el año de 1929 al sur por la costa oeste hasta Montevideo. En mayo de 1929 no fué la extensión hasta Lima (Perú), en julio de 1929 el terminal era Santiago de Chile y en octubre de 1929 la ciudad de Buenos Aires, a cuya ruta la Pan American la tituló FAM-9. Lógicamente cuando en mayo de 1930 inauguraron los primeros vuelos desde Panamá a Maracaibo y Puerto Cabello, todas las escalas desde Montevideo-Santiago de Chile, Lima hasta Panamá tenían sus primeros vuelos hacia Venezuela.

Varias ciudades como Guayaquil usaron cachets especiales en rojo para los primeros vuelos hacia Maracaibo y Puerto Cabello.

Por cada extensión de la Ruta FAM-5 a La Guaira y Maturín hubo otros primeros vuelos desde todas las escalas de la ruta FAM-9 de Montevideo hasta Panamá. Ignoro si existen cachets conmemorativos desde esos puntos hasta La Guaira - Maturín. Ví un sobre de Guayaquil con cachet especial a Maturín de este vuelo. Mistras tanto, la ruta por la costa Este de Trinidad hacia el Sur que la Pan American denominaba FAM-10 se completó de enero 1929 hasta noviembre 1930. Con la inauguración de las rutas hasta Maturín, de todas las escalas hubo correspondencia con Maturín y cuando se extendió la ruta al final de octubre de 1931 hasta Montevideo, vinieron los últimos primeros vuelos por las rutas de combinación FAM-10 y FAM-5.

CUBA - El 2 de marzo de 1931 hizo su primer despacho directo a todos los puntos directos de la ruta FAM-5. Antes tenía conexión vía Miami y la correspondencia de los primeros vuelos recibió el cachet especial de Cristóbal. En el despacho del 2 de marzo de 1931, toda la correspondencia recibió el cachet especial de La Habana en azul o negro. La cantidad de sobres de primer vuelo fue a Maracaibo y consistió en 13 piezas. Tengo la seguridad de que cuando se encuentran estos sobres no se pagan más que unos dos dólares debido al poco interés que hoy hay por ellos.

En agosto de 1948 hubo un servicio directo de Houston (Texas) a Caracas con un cachet especial.

Mientras tanto, otras compañías como la NYRBA (New York - Río - Buenos Aires) Airline lo tenían en febrero de 1930, antes que la Pan-American, o sea la ruta directa de New York a Buenos Aires. Esa compañía no tuvo para todas sus escalas contratos para llevar correo.

Los sobres en general suelen tener interés para los coleccionistas, cuando ostentan cachets especiales, pero hay que ignorar las conexiones con todas las etapas de otras rutas. Más tarde, después de la Segunda Guerra Mundial, empezaron los diversos países europeos a tener enlaces directos vía New York o Lisboa con jets desde sus diversas capitales, a Maiquetía. En realidad es muy dudoso que una ruta directa sea primer vuelo en el sentido de una ruta nueva. A lo sumo, puede ser que sea la primera vez que una compañía especificada vuele esa ruta.

El que colecciona esos primeros vuelos se puede dar cuenta de lo fascinante que es esta dedicación de reunir cada sobre de esas rutas. Son en realidad documentos valiosos de las primeras fases de la aviación. El material es abundante en el sentido de lo que fueron los diferentes primeros vuelos. Hay que hacer una división entre lo que es coleccionable o no. En realidad cada pueblo nuevo puede tener un primer vuelo con todos los demás en el mundo y de realizarse podrían ascender a más de diez mil sobres distintos. Eso sería una locura.

Es por este motivo, que si hay aficionados en Sobres de Primeros Vuelos, el único consejo que se les puede dar, es que coleccionen la fase inicial del desarrollo aéreo. En el caso de Venezuela, la fase más fascinante se terminó cuando cerraron el "Círculo de Lindbergh" incluyendo a Maturín en la ruta aérea. (FAM-5 con FAM-6 en febrero de 1931). El mar Caribe estaba completamente encerrado dentro de una red aérea. Otros quizás digan: "Para mí, los sobres de los vuelos de "Jets" como los de "Viasa", "K.L.M.", Varig, Alitalia, "Air France", "BOAC", etc., en conmemoración a la primera vez que volaron a Caracas, son los más coleccionables.

Todo es cuestión de gusto y lo único que puedo decir, es: ¡Buena suerte!

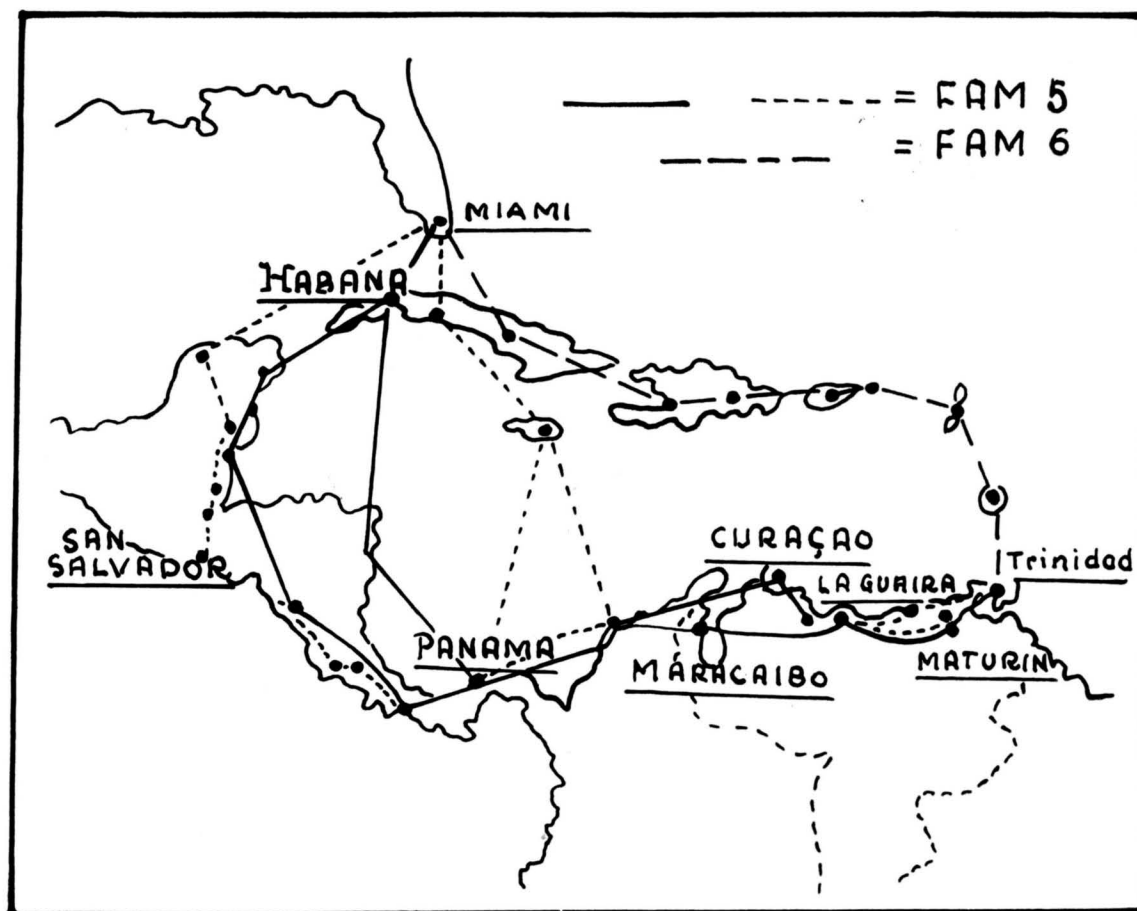


FIG. 1

# De Aquí y de Allá

---

PAGINA DEDICADA A PUBLICAR NOTICIAS Y COMENTARIOS FILATELICOS

**LA MANCHA NEGRA.**- Publicada en "The American Philatelist" en los números de febrero y marzo de 1965.

**Ajman** — Por la emisión de ocho estampillas y una hojita de recuerdo, por un valor de US\$ 8.80 y que fueron vendidas con restricciones a los "extranjeros".

**Ajman** — Por la emisión de 10 estampillas y cuatro hojitas para conmemorar los Juegos Olímpicos, cuya venta fué restringida y racionada a los extranjeros.

**Alemania Oriental** — Por la emisión de tres hojitas conmemorando el "Año del Sol Tranquilo" motivado a su limitada tirada.

**Qatar** — Emisión de cinco estampillas conmemorativas en honor de Kennedy por la venta limitada.

**Fujeira** — Emisión de 10 estampillas y una hojita. El motivo fué que el correo exigió la venta de dos series de las 10 estampillas por una hojita. Valor de la serie de 10 sellos US.\$ 5.16. Valor de cada hojita US.\$ 1.68.

**Hungría** — Emisión de 12 sellos imperforados con las medallas de la Olimpiada de Tokio. Por tanto la colección completa consistía en 12 perforados y 12 imperforados.

**LIBIA** — Limitada emisión de dos hojitas imperforadas.

**UMM al QIWAIN** — Emisión de ocho estampillas y una hojita. Esta con altos valores y las estampillas las vende dicho estado en en US.\$ 6.60, valor considerado excesivo aplicado para el franqueo normal del país.

## **FILATELIA VENEZUELA**

**GRAN SURTIDO DE ESTAMPILLAS Y MATERIAL FILATELICO**

**DESPACHO CONTRA REEMBOLSO**

**SERVICIO DE NOVEDADES DE VENEZUELA**

---

**PASAJE MENDOZA - LOCAL 6—A**

**Gradillas a San Jacinto - Teléfono: 42.46.88 - Apartado 6929**

**CARACAS - VENEZUELA**

Confirmado el trabajo que en sus editoriales publicamos en los números 9, 10 y 11( desde enero a junio de 1963, con relación al enorme número de estampillas emitidas por los países de Europa, América y Asia desde sus comienzos, pero haciendo diversas separaciones por períodos cronológicos, he aquí que nos encontramos con un estudio similar, pero hecho más globalmente, que confirma nuestro trabajo anterior. Se trata de la recopilación hecha por Mr. Rigby Hall, en "The American Philatelist" de marzo y saca a relucir los abusos y asalto a los bolsillos de los filatelistas con los agravantes de nocturnidad, escalamiento y alevosía. Afortunadamente el trabajo es corto, pero contundente.. Helo a continuación:

| País           | Años      | Estampillas<br>Emitidas | 1940 en<br>adelante |         |         |
|----------------|-----------|-------------------------|---------------------|---------|---------|
| Dulgaria       | 1897-1939 | 376                     | 455                 | bonitas | viñetas |
| Checoslovaquia | 1918-1939 | 407                     | 1.470               | "       | "       |
| Francia        | 1849-1939 | 643                     | 1.484               | "       | "       |
| Hungría        | 1871-1939 | 622                     | 2.041               | "       | "       |
| Mónaco         | 1885-1939 | 204                     | 772                 | "       | "       |
| Polonia        | 1918-1939 | 359                     | 1.502               | "       | "       |
| Rumania        | 1858-1939 | 614                     | 2.287               | "       | "       |
| Rusia          | 1858-1939 | 731                     | 2.920               | "       | "       |
| San Marino     | 1877-1939 | 236                     | 801                 | "       | "       |
| Vaticano       | 1929-1939 | 83                      | 458                 | "       | "       |
| Yugoslavia     | 1918-1939 | 407                     | 1.075               | "       | "       |

Y termina con este comentario: Pienso con desolación en la pléyade de jovencitos que malgastan su dinerito en tanta basura. Y luego que no me hablen del desencanto que sufren cuando creen que le sacarán buena plata, se encuentran que al querer deshacerse de su "gran colección" no recupera ni la mitad del dinero gastado, pues al mismo comerciante, no le interesa volver a adquirir aquellas estampillas que tuvo que comprarlas por motivos obvios pero que ahora, pasado el furor, ni regaladas le interesan.

Y mientras tanto, la inundación sigue su curso.

---

Del P.O. Departament de Washington, nos comunica que: Un aerograma de 11 centavos de los E.U., con la imagen de Kennedy será puesto a la venta el 29 de mayo en Boston. Dicha fecha representa el 48 aniversario del trigésimo quinto Presidente de los E.U. Inicialmente se imprimirán veinte millones de aerogramas.

Se han fijado las fechas para los Primeros Días de la series conmemorativas siguientes:

Año de Cooperación Internacional - Primer Día: junio 26 en San Francisco.

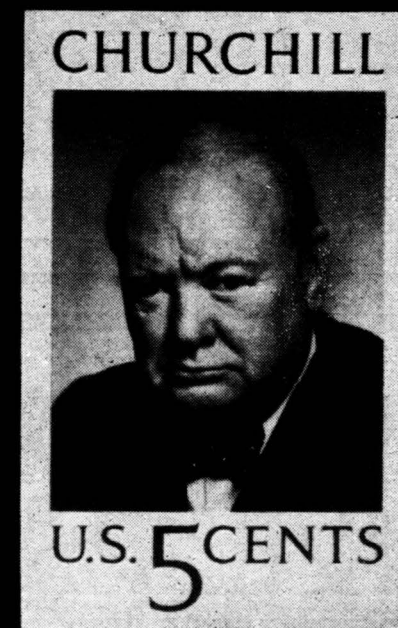
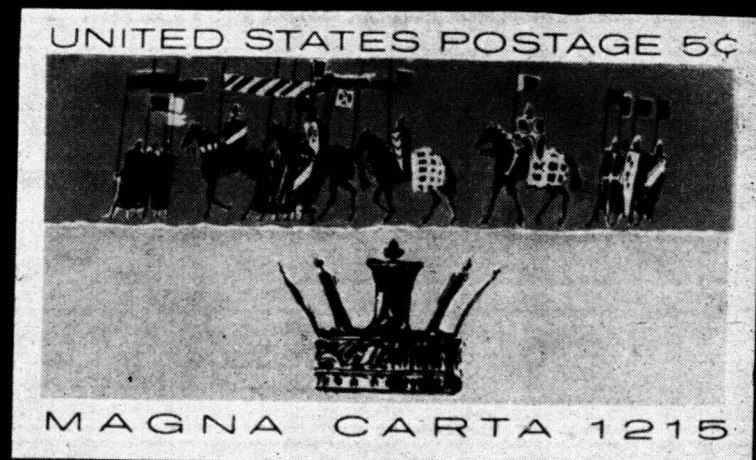
Dante Alighieri - Primer Día: julio 17 en San Francisco. 112 millones.

St. Agustines en Florida 400 Centenario - Primer Día: agosto 28.

Todos estos conmemorativos serán del valor de 5 centavos.

La emisión en homenaje a Winston Churchill será el 13 de mayo en Fulton, Estado de Missouri, sede del Westminster College donde el célebre estadista pronunció su memorable discurso sobre la "Cortina de Hierro" en 1946. Será de un valor de 5 centavos y se imprimirán 112 millones. Este gran hombre, fracasó en su ingreso a la Universidad de Harrow por su incapacidad para aprender el latín y griego. Posteriormente fué admitido en la Royal Military College, después de probar por tres veces consecutivas y por fin dos años después fué nombrado lugar-teniente, empezando así una carrera en la cual serviría a seis monarcas. Dícese que últimamente, su fisonomía aparecía tal como el legendario John Bull. Cuén-





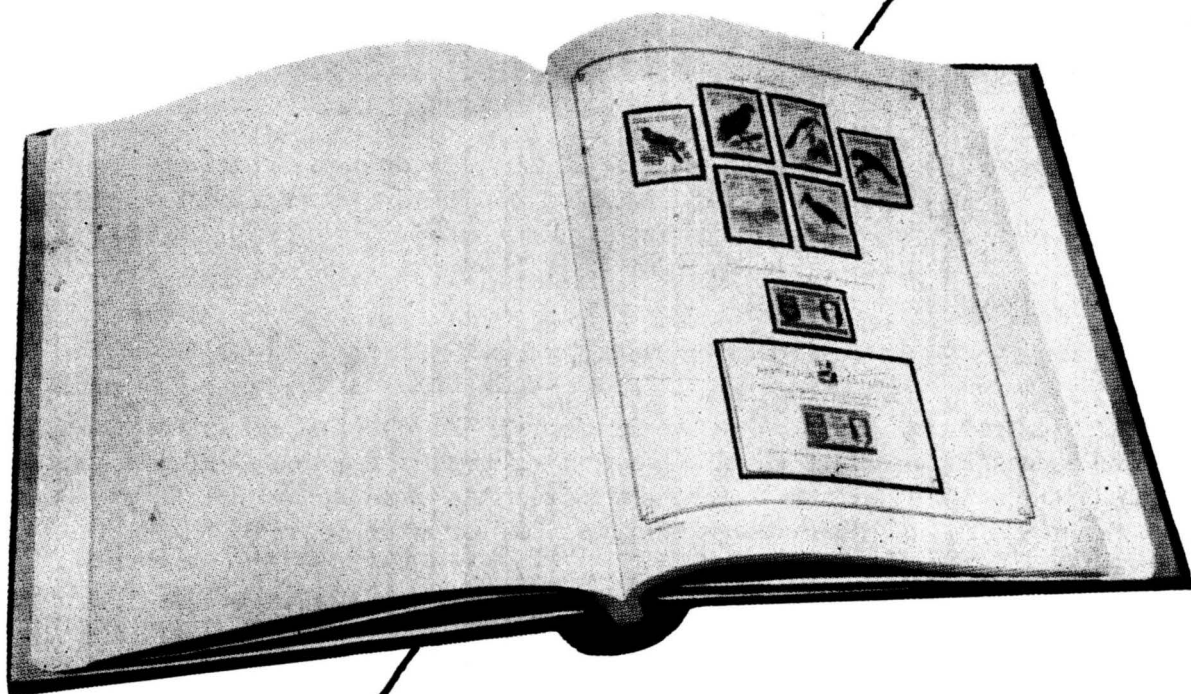
PROXIMAS EMISIONES DE ESTADOS UNIDOS. 1) Aerograma de 11 cts. con la efigie de Kennedy. 2) Facsimil de la emisión en homenaje al Dante. 3) Emisión en homenaje a Winston Churchill y 4) Facsimil del dibujo en homenaje a la Carta Magna de Inglaterra en 1215.

Esto sí  
es una maravilla!

COMPLETAMENTE ILUSTRADO

Y TAMBIEN

CON PROTECTORES



*Coloque  
sus estampillas de  
Venezuela  
en el  
Album Altamira.*



Plaza Norte Altamira - Edif. Excelsior - Local 3 - Teléf. 33 02 16  
Apartado 11328 Chacao  
Caracas Venezuela

tase la anécdota de que en un duelo de palabras en la Cámara de los Lores con Lady Astor, la que exasperada contra Churchill le dijo: "Si Ud. fuera mi marido, pondría veneno en su café" y Churchill contestó: "Si Ud. fuera mi esposa, me lo bebería". Las aficiones personales de Churchill fueron: Jugador de Polo, esgrimista, albañil y pintor. Consumía los mejores tabacos que se podían conseguir y dicese que una vez, en homenaje a Cuba, pronunció esta frase: "Yo llevo siempre a Cuba en mis labios". Fué hecho ciudadano honorario de los E.U., motivado a que fué parcialmente descendiente de familiares norteamericanos y Kennedy lo hizo ciudadano honorario en abril 9 de 1961 al firmar la Ley aprobada por unanimidad por el Congreso de Washington, distinción única y sin paralelo en la historia de los E.U. Falleció a los 90 años el 24 de enero de 1965.

Conmemorando el 750 aniversario de la firma de la Carta Magna en 1215 por el Rey Juan de Inglaterra, forzado por los Barones del reino, el 15 de junio será emitido un sello de 5 centavos, según se ilustra adjunto. Se imprimirán 112 millones de ejemplares. La historia de la firma de la Carta Magna fijada por dicho documento inicia las libertades que disfrutó el pueblo inglés a partir de aquella fecha.

Finalmente, para el 19 de agosto será puesto en circulación la estampilla conmemorando la invención exitosa de Robert Fulton con su primer barco movido por vapor el 19 de agosto de 1807 cuando con la increíble rapidez de 32 horas se puso de New York a Albany río arriba. Esta emisión marca el 200 aniversario del nacimiento de Fulton. Su valor será de 5 centavos y la cantidad a emitirse será de 112 millones de estampillas.

Nos informa el Sr. Director de Correos de Willemstad, en Curacao, Antillas Neerlandesas, la próxima emisión de una estampilla conmemorando el primer centenario de la U.I.T. (Unión Internacional de Telecomunicaciones) la que se pondrá en circulación el 17 de mayo de 1965 por un valor de 10 céntimos.

De Inglaterra, el Departamento de Correos nos comunica que la emisión en homenaje a Winston Churchill consistirá en dos valores: 4 peniques y de un chelín con 3 peniques. Su Primer Día será en mayo 24 de 1965. Cantidad decretada: 154 millones de 4d. y nueve millones de ls. 3 dr.

# **FILATELIA CASADO**

**GRAN STOCK DE ESTAMPILLAS DE VENEZUELA  
MATERIAL FILATELICO EN GENERAL**

**ESPECIALIDAD EN ESTAMPILLAS DE ESPAÑA**

**Pelota a Abanico - Edif. "Abanico" Local B - Telf.: 81.48.21 - Apdo. 8021**

**CARACAS - VENEZUELA**

UN REGALO DE 275.000 libras esterlinas en ESTAMPILLAS (Bs. 3.456.750).

Mr. Reginal M. Phillips, de la ciudad de Brighton en Inglaterra, entregó oficialmente al Ministro de Correos el Honorable Anthony Wedgwood, M.P., la excepcional y única colección de sellos de correo de Inglaterra, valorada en 275.000 libras esterlinas, junto con la entrega adicional en efectivo de 50.000 libras esterlinas con el objeto de iniciar el funcionamiento de un Museo Postal Nacional. Dicha colección es lo más completo que existe en sellos ingleses del siglo 19. Ha tomado cerca de 40 años en completarse y está formada con cerca de 2.500 hojas de album. Están montadas en 46 álbumes y contiene entre muchos ejemplares rarísimos el modelo que hizo Sir Rowland Hill proponiendo el célebre Penny Post uniforme, los rarísimos bocetos de Corbould, ensayos, pruebas, pruebas de color, documentos oficiales, en fin todo lo que se puede imaginar se hizo a raíz de los días históricos cuando se inició el primer sello postal.

LOS ESTADOS TRUCIALES (Trucial States). Son protectorados de la Gran Bretaña en la Arabia Oriental en la costa del Golfo Pérsico. Son estados del Oman Trucial: ABU DHABI, AJMAN, DUBAI, FUJEIRA, RAS al KHAJMAH, SHARJAH y UMM al QUWAIN. Además son dependencias de Sharjah: Dhika, Khor, Fakan y Kalba. Y a propósito, ha circulado la noticia que el Gobierno de Himriyya ha emitido unas estampillas y que están en el mercado. Nos informa el Departamento de Correo de Gran Bretaña que Himriyya no es estado independiente ni tampoco tiene una administración postal independiente. De hecho es solamente un pueblo de Sharjah, uno de los Estados Truciales. La administración postal de Sharjah no reconoce los sellos de Himriyya y por consiguiente no tienen validez alguna para el servicio postal establecido dentro de la U.P.U.

La American Topical Association nos remite la lista de los libros publicados relativos a la temática clasificada por secciones. A continuación anotamos los libros más populares y su precio.

|           |       |      |         |        |       |      |         |
|-----------|-------|------|---------|--------|-------|------|---------|
| Animales  | Libro | HB16 | \$ 2.00 | Europa | Libro | HB34 | \$ 2.00 |
| Banderas  | "     | HB14 | \$ 2.00 | Flores | "     | HB30 | \$ 5.00 |
| Geofísico | "     | HB24 | \$ 2.00 | Mapas  | "     | HB26 | \$ 2.00 |

## FILATELIA



### PUBLICACION MENSUAL DE DIVULGACION FILATELICA DE LA SOCIEDAD FILATELICA DE MEXICO

Si desea conocer el movimiento actual de los timbres de México, escriba al Director - Apartado Postal 21.987, México, D.F. (7), pidiendo una suscripción por un año (Doce números). Puede enviar cheque por un Dólar o estampillas nuevas en series completas por Bs. 4,60.



|              |   |      |         |                    |   |      |         |
|--------------|---|------|---------|--------------------|---|------|---------|
| Masonería    | " | HB29 | \$ 2.00 | Medicina           | " | HB39 | \$ 5.00 |
| Masonería    | " | HB43 | \$ 4.00 | Montañas           | " | HB21 | \$ 2.00 |
| Música       | " | HB37 | \$ 3.00 | Ferrocarril        | " | HB27 | \$ 2.00 |
| Cruz Roja    | " | HB11 | \$ 2.00 | Religión (2 tomos) | " | HB36 | \$ 6.00 |
| Roosevelt    | " | HB48 | \$ 3.00 | Rotary             | " | HB17 | \$ 2.00 |
| Boy Scouts   | " | HB42 | \$ 2.00 | Barcos             | " | HB47 | \$ 3.00 |
| Astronáutica | " | HM33 | \$ 2.00 | Deportes           | " | HB35 | \$ 2.00 |
| Centenario   | " | HB45 | \$ 2.00 | Naciones Unidas    | " | HB40 | \$ 4.00 |

NACIONES UNIDAS — Hasta el presente, conocemos de las proyectadas emisiones empezando por la primera del año 1965:

**Año 1965**

25 Ene. Fondo especial de N.U. 5 y 11 centavos.

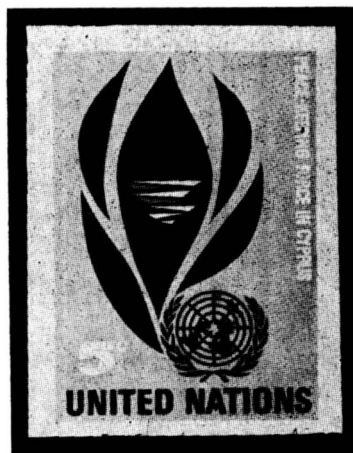
4 Mar. Fuerza de las Naciones Unidas en Chipre - 5 y 11 centavos.

1 Abr. UNTEA - 25 centavos - último día de venta.

17 May. Centenario de la I.T.U. - 5 y 11 centavos.

26 Jun. Año de Cooperación Internacional.

24 Oct. XX Aniversario de la N.U. con una hojita souvenir (se imprimirán de 3 a 5 millones)



Emisión: Fuerzas de las N.U. en Chipre. Primer Día: 4 marzo 1965. Valores 5 y 11 cts. Cantidades: De 5 cts.: 2.600.000 y de 11 cts. 2.300.000. Artista: George Hamori, Australia. Casa Impresora: Courvoisier, S.A. de Suiza. Impresión: Fotogravure.

## FILATELIA PARIS

GRAN SURTIDO DE ESTAMPILLAS DE VENEZUELA Y MUNDIALES - MATERIAL FILATELICO EN GENERAL



Edif. Eva - Avda. Casanova

Teléfono: 72.74.63

CARACAS, (Venezuela)



**NOVEDADES DE FRANCIA — La Embajada de Francia nos informa.**

|                                         |                                      |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| Emisión en homenaje a La Rochefoucauld  | emitida el 13 Feb. en París.         |
| Emisión en homenaje a Paul Dukas        | emitida el 13 de Feb. en París.      |
| Emisión en homenaje a Nicolas Poussin   | emitida el 20 Feb. en Andelys (Eure) |
| Emisión en homenaje a Charles d'Orléans | emitida el 20 Feb. en París.         |

En la Revista "STAMPS" del 3 de abril, publica una mención muy especial a nuestro colega y fraternal amigo Alvaro Bonilla Lara de Santiago de Chile que dice así: En una reciente reunión de la Junta de Gobernadores del "Collectors Club", el premio especial titulado, "Alfred F. Liechtenstein" para 1965 fué adjudicado al más grande filatelista de Chile: Alvaro Bonilla Lara, de Santiago. Esta es la primera vez que dicho premio se otorga a un Suramericano.

Alvaro Bonilla Lara es uno de los filatelistas más distinguido de América Latina. Su colección de Costa Rica fué quizás la más completa que se ha acumulado en el mundo y se vendió en pública subasta hace varios años. Por primera vez se dedicó una jornada completa de una venta en subasta a dicho país.

Es descendiente de una familia muy distinguida, de la cual tuvo un Presidente de la República en Costa Rica. El Sr. Bonilla Lara actualmente está residenciado en Chile, en donde publica, como editor la famosa y renombrada revista filatélica "Chile Filatélico". Es abogado eminente y un prolífico escritor de asuntos filatélicos. Se le considera como uno de los más destacados expertos en sellos de Chile y se le consulta constantemente por los más renombrados expertos del mundo. Ha sido miembro de Jurados de muchas exposiciones internacionales, entre las cuales

lo fué en la FIPEX-1956 y en la del Centenario de Santos Dumont celebrada en Río de Janeiro, Brasil.

La citada medalla le será impuesta en el banquete anual que celebra el Collectors Club conmemorando la creación de dicho premio el 12 de mayo de 1965 en la Taberna del "Restaurant Verde" en New York.

## EL SELLO DEL GENIO

Los grandes inventos suelen ocurrírse nos como en un destello cegador. Así nos sucedió al concebir un plan que bien pudiera acabar para siempre con las desavenencias conyugales y devolvernos el hogar feliz. Es el Sello Comercial del Marido, Ltda. (SCML).

¿Qué mejor manera de ganarse la buena voluntad del ama de casa que con sellos o estampillas de canje emitidas por el mismo marido? He aquí el sencillo funcionamiento del plan: Los maridos compran al SCML las libretas de estampillas, y con ellas reciben las siguientes indicaciones de cómo premiar a sus esposas:

**Veinte estampillas:** Por no sacar nada fiado durante una semana; por no llorar en ningún momento; por no llevar rizadores en casa.

**Quince estampillas:** Por permitir que el esposo escoja el sitio donde la familia pasará las vacaciones; por no comprarles mercancías a por lo menos cinco vendedores ambulantes; por preparar y servir a tiempo un mínimo de seis comidas.

**Diez estampillas:** Por no hablarle al esposo mientras está leyendo; por tenerle siempre listas ropa interior y camisas limpias; por mantener en orden la libreta de banco durante un mes.

**Cinco estampillas:** Por poner en la maquinilla de afeitar una hoja nueva si la esposa insiste en usar la del marido; por jamás devolver al esposo el automóvil con el tanque vacío; por no armar la gorda porque el marido tenga que trabajar de noche.

Nuestra empresa no se molestará con premios menores; las esposas aspirarán con todas sus fuerzas al gran premio de 125 cuadernos, a cambio de los cuales recibirán lo que anhela toda mujer: una estola de visón (aunque hay escépticos que han propuesto que el premio gordo sea un nuevo esposo).

Mientras más personas pensemos en ellos más consideramos el SCML como un golpe genial. Si sólo pudiéramos encontrar quién nos financiara...

(Selecciones, marzo de 1965).

## EL SELLO MAS RARO Y UNICO DEL MUNDO

El sello individual más raro y único en el mundo será exhibido en la Exposición Centenaria del Catálogo de Stanley Gibbons en Londres, los días 17 al 20 de febrero de 1965. Este es el sello que todo el mundo ha oído hablar, pero que, comparativamente pocos lo han visto. Se trata del Un Centavo Negro de Guayana Inglesa, sobre papel magenta, que hoy día está catalogado por Scott y Minkus en US.\$ 75.000 (Bs. 337.500), pero que está asegurado por US.\$ 500.000. Probablemente es el objeto más valioso que existe en el mundo, en proporción a su tamaño y peso.

Esta estampilla fué impresa en 1856 como parte de una emisión provisional hecha localmente cuando las que tenían que venir de Londres no habían llegado a su debido tiempo. Eran los valores de 1 centavo y de 4 centavos, pero la de un centavo es el único ejemplar que se conoce y existe.

# TODO PARA FILATELIA



Album de  
Venezuela  
JUNIOR

**ALBUMES  
DE  
VENEZUELA  
filven  
c.a.**

**VENTA AL MAYOR Y DETAL**  
El más completo surtido en álbumes  
mundiales, clasificadores, Paquetería  
Mundial y todos los accesorios para  
Filatelia Distribuidores  
para Venezuela de  
HAWID, SCHAUBEK,  
KABE, LINDNER

Album de  
Venezuela  
DE LUJO



**filatélica  
filven c.a.  
venezolana**

AV. URDANETA - ESQUINA LAS IBARRAS - EDIF. CENTRAL - LOCAL 9  
Teléf. 81.33.35 - CARACAS



Fué descubierto por un escolar en la Guayana Inglesa en 1873 que lo vendió a un coleccionista local por seis chelines. Después pasó por diversas manos hasta que en 1922 en la subasta de Ferrari en París, el millonario Arthur Hind lo compró por la cifra récord de entonces: 7.300 libras esterlinas (Bs. 91.760).

Después de la muerte de Arthur Hind, fué puesto a la venta por la casa Harmer Rooke de Londres, pero no alcanzó la suma que quería por él la viuda Hind y regresó a los E.U., desde 1940. Finbar Kenny (Stolow) a nombre de su actual propietario americano lo exhibirá en la referida Exposición.

El nuevo propietario de esa joya maravillosa, es una persona que desea permanecer en el anonimato y su identificación hasta el presente se ha mantenido bajo el más absoluto secreto. Desde 1940, esa estampilla sólo se ha exhibido en tres ocasiones. Esta será la cuarta y la primera en Inglaterra.

(Revista "Stamps", febrero 13, 1965)

## **PROGRAMA DE EDICIONES POSTALES DE LA REPUBLICA DOMINICANA PARA 1965**

lñl

Por Pablo A. Mariñez A.

1ra. EMISION POSTAL. (16 de febrero): "Año Internacional de la Cooperación". 300.000 sellos de 2, 3, 6 y 10 cts.

2da. EMISION POSTAL. (18 de marzo): "IV Congreso Mariológico y XI Congreso Mariano". 1.000.000 de sellos de 2 y 6 cts. 500.000 de 10 cts. Viñetas: 2 cts. Flores alegóricas a los Congresos. 6 cts. Imagen de la Virgen de la Altagracia. 10 cts. Vista de la Basílica de Higüey.

3ra. EMISION POSTAL. (14 de abril): "Septuagésimo Quinto Aniversario de la O.E.A." Valores: 2 y 6 cts.

4ta. EMISION POSTAL. (15 de abril): "Centenario de la Muerte de Lincoln" 300.000 sellos de 17 cts. con la efigie de Abrahán Lincoln.

5ta. EMISION POSTAL. (17 de mayo): "Centenario de la Unión Internacional de Telecomunicaciones" (UIT). 300.000 sellos de 28 y 45 cts. para el correo aéreo. Uno de los valores presentará una vista del Telestar.

6ta. EMISION POSTAL. (14 de junio): "Homenaje a los Héroes y Mártires de junio de 1959". Importantísima emisión histórica-patriótica que constará de un valor para el correo ordinario.

7ma. EMISION POSTAL. (Sin fecha): "Centenario del Primer Sello Postal Dominicano". Esta emisión será conmemorativa a nuestro primer centenario postal y servirá como parte de los festejos que se están programando con tal fin. Es muy posible se incluya un souvenir. La conmemoración incluye una Exposición Filatélica Nacional con motivos generales.

8va. EMISION POSTAL. (Sin fecha): "Fauna de Santo Domingo". Quizás sea esta una de las más interesantes emisiones postales dominicana para este 1965, en razón de que presentará mariposas oriundas del país. Hasta ahora se tienen programado los valores de: 4, 8 y 12 cts.

9na. EMISION POSTAL. (Sin fecha): "Serie de turismo" Otra emisión postal que sin duda alguna será de gran atractivo e importancia para el país. Es muy posible se incluya dentro del tema deportivo. Valores de la emisión: 7, 10, 21 y 45 cts. todos para el correo aéreo.

10ma. EMISION POSTAL. (Sin fecha): "Serie Permanente". Sin duda alguna otra gran emisión de importancia, la misma presentará gradualmente los diferentes presidentes que ha tenido la República Dominicana, comenzando con una vista del Altar de la Patria y los Padres de la Patria, en cuatro valores respectivamente.

11va. EMISION POSTAL. (Sin fecha): "Entrega Especial" Esta emisión que constará de un sello solamente o sea un sólo valor, presentará un cartero que lleva una correspondencia montado en una motocicleta.

## ESTAMPILLAS DE NACIONES INGLESAS

A continuación detallamos las recientes series emitidas por cortesía de Crown Agents Representative - 3100 Massachusetts Ave. N.Y. Washington, D.C.

### BECHUANALAND:

Serie Conmemorativa. 4 valores Primer Día: 1º Marzo 1965.

### MALAWI:

Serie Conmemorativa: Monedas. 4 valores Primer Día: 1º marzo 1965.

### MAURICIO:

Serie definitiva. 15 valores. Primer Día: 16 marzo 1965.

### SAN VICENTE:

Serie Conmemorativa: 200 años Jardín Botánico 4 valores. Primer Día 23 marzo 1965.

### FEDERACION ARABIA DEL SUR:

Serie definitiva. 1º abril 1965. 14 valores.

### PITCAIRN:

Definitivo. 1 valor Primer Día: 5 abril 1965.



## ESTAMPILLAS DE VENEZUELA

Emisión: Bicentenario Correo Marítimo en Venezuela

Decreto: 311 del 13 de abril de 1965.

Cantidad: 150.000 estampillas.

Valor: Sesenta céntimos solamente.

Clase: Correo Aéreo.

Próximas emisiones de estampillas, probablemente para mayo de 1965.

### Arturo Michelena:

Reproducción de seis de sus famosos cuadros. Seis valores por un total de Bs. 6.00. Los mismos cuadros reproducidos, cada uno en hojas de 12 estampillas y cada hoja con bordes de bandeletas alegóricas alrededor de cada h. a un tamaño que podrá montarse dentro de un album. El juego de 6 hojas Bs. 72.00

Resello General en 26.750.000 estampillas que hacen un total de 64 valores distintos.

Gaceta N° 27.722 del 27 de abril de 1965, según Decreto N° 313 de la misma fecha.

| Emisión                        | Valor    | Cantidad  | Resellado | Clase  |
|--------------------------------|----------|-----------|-----------|--------|
| Flota Mercante Gran Colombiana | Bs. 3.00 | 400.000   | Bs. 0.10  | Aéreos |
| Estat. S. Bolívar              | 4.00     | 300.000   | 0.10      | Aéreos |
| Tamanaco                       | 3.00     | 250.000   | 0.15      | Aéreos |
| Mérida                         | 2.00     | 150.000   | 0.20      | Postal |
| Codazzi                        | 1.00     | 400.000   | 0.30      | Postal |
| Codazzi                        | 0.45     | 500.000   | 0.25      | Postal |
| Panteón                        | 0.70     | 200.000   | 0.25      | Aéreos |
| Panteón                        | 0.65     | 1.000.000 | 0.50      | Aéreos |
| Sesq. Centenario               | 1.20     | 200.000   | 0.50      | Aéreos |
| Andrés Bello                   | 1.05     | 550.000   | 0.40      | Aéreos |
| Censo                          | 0.90     | 300.000   | 0.15      | Aéreos |
| Censo                          | 0.45     | 300.000   | 0.10      | Postal |
| Censo                          | 0.70     | 150.000   | 0.10      | Aéreos |
| San Cristóbal                  | 0.90     | 200.000   | 0.10      | Aéreos |
| Carabobo                       | 0.55     | 600.000   | 0.20      | Aéreos |
| Carabobo                       | 1.05     | 150.000   | 0.10      | Aéreos |
| Carabobo                       | 1.90     | 300.000   | 0.10      | Aéreos |
| Carabobo                       | 2.00     | 250.000   | 0.10      | Aéreos |
| Orquídeas                      | 3.00     | 300.000   | 0.10      | Aéreos |
| Orquídeas                      | 3.00     | 350.000   | 0.25      | Postal |
| Orquídeas                      | 1.05     | 400.000   | 0.25      | Aéreos |
| Orquídeas                      | 1.50     | 350.000   | 0.25      | Aéreos |
| Avifauna                       | 2.00     | 300.000   | 0.25      | Aéreos |
| Avifauna                       | 3.00     | 400.000   | 0.20      | Aéreos |
| Avifauna                       | 0.55     | 150.000   | 0.20      | Aéreos |
| Avifauna                       | 2.30     | 400.000   | 0.20      | Aéreos |
| Fauna                          | 2.50     | 300.000   | 0.20      | Aéreos |
| Fauna                          | 1.00     | 200.000   | 0.25      | Postal |
| Fauna                          | 3.00     | 400.000   | 0.25      | Postal |
| Fauna                          | 1.50     | 350.000   | 0.25      | Aéreos |
| Fauna                          | 2.00     | 350.000   | 0.25      | Aéreos |

|                      |      |           |      |        |
|----------------------|------|-----------|------|--------|
| Deportes             | 0.85 | 500.000   | 0.75 | Aéreos |
| Edificio de Correos  | 1.00 | 150.000   | 0.05 | Postal |
| Edificio de Correos  | 0.55 | 900.000   | 0.05 | Aéreos |
| Edificio de Correos  | 0.80 | 700.000   | 0.05 | Aéreos |
| Edificio de Correos  | 0.70 | 350.000   | 0.05 | Aéreos |
| Edificio de Correos  | 0.85 | 1.250.000 | 0.06 | Aéreos |
| Edificio de Correos  | 0.90 | 700.000   | 0.05 | Aéreos |
| Edificio de Correos  | 0.95 | 800.000   | 0.05 | Aéreos |
| Hammarskjold         | 0.55 | 400.000   | 0.15 | Postal |
| Hammarskjold         | 0.80 | 400.000   | 0.15 | Aéreos |
| Hammarskjold         | 0.90 | 400.000   | 0.15 | Aéreos |
| Puente sobre el Lago | 0.80 | 150.000   | 0.60 | Postal |
| Puente sobre el Lago | 0.90 | 150.000   | 0.60 | Aéreos |
| Puente sobre el Lago | 0.95 | 200.000   | 0.60 | Aéreos |
| Razetti              | 0.95 | 300.000   | 0.25 | Aéreos |
| Razetti              | 1.05 | 300.000   | 0.25 | Aéreos |
| Concilio Ecuménico   | 0.80 | 350.000   | 0.10 | Aéreos |
| Concilio Ecuménico   | 0.90 | 300.000   | 0.10 | Aéreos |
| Fuerzas Armadas      | 1.00 | 150.000   | 0.05 | Aéreos |
| Ciudad Bolívar       | 1.00 | 250.000   | 0.15 | Aéreos |
| Boconó               | 1.00 | 350.000   | 0.30 | Aéreos |
| Carlos Arvelo        | 1.00 | 200.000   | 0.40 | Postal |
| Sra. Roosevelt       | 1.00 | 300.000   | 0.50 | Aéreos |
| Bandera              | 0.70 | 400.000   | 0.20 | Aéreos |
| Fiscales             | 0.05 | 500.000   | 0.05 | Postal |
| Fiscales             | 0.10 | 950.000   | 0.10 | Postal |
| Fiscales             | 0.20 | 1.700.000 | 0.05 | Postal |
| Fiscales             | 0.40 | 1.500.000 | 0.15 | Postal |
| Fiscales             | 3.00 | 600.000   | 0.20 | Postal |
| Fiscales             | 5.00 | 200.000   | 0.25 | Postal |
| Fiscales             | 3.00 | 300.000   | 0.60 | Postal |
| Fiscales             | 0.05 | 200.000   | 0.05 | Postal |
|                      | 5.00 | 400.000   | 0.25 | Postal |

Total: 64 valores 26.750.000 Bs. 13.95

**Importante:** Por lo complicado y larga de esta emisión, aunque no se sabe si irá saliendo en distintas fechas, o será emitida de una sola vez, necesitamos que cada socio haga su pedido especial. No haremos reservaciones por lo que se nos tiene pedido con anterioridad, por razones obvias y sólo en este caso por única vez, en esta emisión de RESELLADOS urge que nos pidan exclusiva y exactamente lo que deseen se les remita. Ejemplo: Pueden pedir una, dos, etc., series completas de 64 valores a razón de Bs. 13.95 la serie. No podemos hacer separaciones de las clases AEREAS a las de POSTALES. Repetimos, serviremos únicamente por series completas de 64 valores. Suplicamos vigilen sus saldos de acuerdo con el depósito que tengan hecho en Cuenta Corriente, a cuyo fin avisamos que si su saldo no cubre lo que pidan, daremos preferencia a los socios cuyo saldo esté de acuerdo con el valor de lo que pidan. Y no olviden calcular agregando el cargo del servicio de envío.

**NO HABRA SOBRES DE PRIMER DIA NI TARJETAS MAXIMUM, PARA LAS ESTAMPILLAS RESELLADAS.**



# Publicaciones recibidas

**Actividades Filatélicas.-** Apartado 678. La Habana, Cuba  
**Alvorada Dos Selos.-** Caiza Postal 3848, Sao Paulo, Brasil.  
**A Marcha Dos Selos.-** Caiza Postal 4587. Sao Paulo, Brasil.  
**Asociación Filatélica de Costa Rica.-** Apartado 22. San José, Costa Rica.  
**Asociación Filatélica Peruana.-** Apartado 1510. Lima, Perú.  
**Alhambra.-** Apartado 109. Granada, España.  
**Boletín del Club Filatélico de Portugal.-** Apartado 2869 - Lisboa, Portugal.  
**Boletín Filatélico.-** Apartado 1728 - Barcelona, 5 - España.  
**Boletín Informativo CE.FI. Dr. Gray.-** Cas Correos 646, Rosario, Argentina.  
**Boletín "La Corneta".- Putxet 84 bajos Barcelona, España.**  
**Brasil Filatélico.-** Ave. Graca Aranha 226, Río de Janeiro, Brasil.  
**Bulletin de L'Union Philatelique de Geneve.-** Rue Chantepoulet 4. Genevé, Suiza.  
**Chile Filatélico.-** Casilla 13245, Santiago de Chile.  
**Círculo Filatélico y Numismático.-** Av. J. Antonio 615, 1º, Barcelona, España.  
**Club Filatélico de Uruguay.-** Casilla 518. Montevideo, Uruguay.  
**Crown Agents Stamps Buletin.-** 3100 Massachusetts Ave. N.W. Washington, 8 DS. USA.  
**Dansk Filatelistik.-** Kaakstraat 152, Eindhoven - Holanda.  
**El Misionero Filatélico.-** Apartado Aéreo 10583 - Bogotá, D.F. Colombia.  
**Encuentro Filatélico.-** Casilla 30 - Paysandu - Uruguay.  
**España Coleccionista.-** Apartado 13345. Madrid, España.  
**Filatelia.-** Apartado 21386, Méjico, D.F.  
**Filatelia Eugenio Llach, S.L.-** Plaza Cataluña, 21, Barcelona, 2, España.  
**Filatelia Fonte de Cultura.-** Ave Suburbana, 8985, Apt. 302. Quintino - Guanabara. Río de J.  
**Filatelia Italiana.-** Vía della Mercede, 111, Roma, Italia.  
**Fil-Ba.-** Apartado 685.- Barranquilla, Colombia.  
**Gabriel Latinoamericano.-** Apartado Nacional 2384, Bogotá, Colombia.  
**Guatemala Filatélica.-** Apartado 39. Guatemala, C.A.  
**Il Bolletino Filatélico D'Italia.-** Cas. Postale, 548. Pirenze, Italia.  
**Información Filatélica.-** Apartado Aéreo 5030, Bogotá, Colombia.  
**Información Filatélica y Numismática.-** Apartado 14.454, Madrid.  
**International Swappers Paradise.-** Bluehills Box 29, Hartford, Conn. 06112, USA.  
**Latín Phila.-** P. O. Box 3585 Lima, Perú.  
**Madrid Filatélico.-** Príncipe, 1. Madrid, España.  
**Meridiano Filatélico.-** Maipú 484 - Buenos Aires - Argentina.  
**México Postal.-** Apartado 9.055. México, 1. D.F. México.  
**Panamá Filatélica.-** Apartado 719 - Panamá - República de Panamá.  
**Philotelia.-** 57 Rue Académie. Atenas, Grecia.  
**Philatelic Literature Review.-** P.O. Box 187. Canajoharie, N.Y.  
**Philatelic Magazine.-** 27 Maiden Lane - London, W.C. 2 England.  
**Philately.-** 17 East 45 th. st., New York, 17 N.Y.  
**Reporter Filatélico.-** Caixa Postal 1491. Curitiba, Paraná, Brasil.  
**República Dominicana Filatélica.-** Apartado 934, Santo Domingo, República Dominicana.  
**Revista del Centro Filatélico del Paraguay.-** Casilla Correos 652. Asunción, Paraguay.  
**Rvista de la Sociedad Filatélica Argentina.-** Casillas Correos 1103. Buenos Aires, Arg.  
**Revista Filatélica Brasileira.-** Rua B. Itapetininga, 262. Sao Paulo, Brasil.  
**Rueda Internacional de Amigos.-** General Mola 140, Palencia - España.  
**Sao Paulo Filatélico.-** Caixa Postal 8526. Sao Paulo, 1. Brasil.  
**Sanabria's Airmail News.-** 521 Fifth Ave. New York, 17 N. Y. U.S.A.  
**Sociedad Filatélica de El Salvador.-** Apartado 266. San Salvador. El Salvador.  
**Sociedad Filatélica de Honduras.-** 9ª calle y 7ª Av. Camayagüela, Honduras.  
**Sociedad Filatélica de Nicaragua.-** Apartado 515. Managua, Nicaragua.  
**Sociedad Filatélica de Puerto Rico.-** Apartado 2302. San Juan, Puerto Rico.  
**S. P. A. Journal.-** Box 1178. Liberal Kansas, U.S.A.  
**Stamp Collecting.-** 42 Maiden Lane, London W. C. 2, England.  
**The American Philatelist.-** 5932, North 14 th. Place Phoenix, 14, Ariz. U.S.A.  
**The Airpost Journal.-** 242 Hardenburg Ave. - Demarest, N.Y. U.S.A.  
**The Jack Knigh Air Log.-** P. O. Box, 145, Brookfield, 111. U.S.A.  
**Topical Time.-** 3306 N. 50th St. Milwaukee, Wis. 16 U.S.A.  
**Thematic Revue.-** 55 Rue General Ruquoy Bruselas, 7. Bélgica.  
**Worldwide Stamp Exchange.-** 2144 Althea St. Niagara Falls, Canadá.

# **AVISOS ECONOMICOS DE CANJE**

**HASTA 20 palabras, Bs. 3,00. Por cada 5 palabras adicionales Bs. 1,00. También aceptamos estampillas conmemorativas, nuevas, de Venezuela, todas diferentes, al valor facial. Esta cifra es por inserción en cada número. Dirigirse a la Revista: APARTADO DEL ESTE 5197 - CARACAS - VENEZUELA**

5

COMPRO, Cambio cartas dobladas Prefilatélicas relacionadas con Venezuela anteriores a 1859. También deseo correspondencia mundial sobre este tema. Dirigirse: Adrián Hernández B. Apartado 6122 - Carmelitas - Caracas, Venezuela.

QUIERO comprar estampillas de Venezuela todo tipo y todo valor por cientos sobre papel. Por favor, escriba: Sra. Dulce Algranti. Apartado 1382. Caracas. Telf.: 72-50-92.

DESEO INTERCAMBIO de Sellos nuevos y usados, Valentín Morales, Alférez Provisional 1— 1º D. Cartagena - España.

DESEO COMPRAR estampillas Venezuela, Colombia, España, cientos sobre papel. También lavadas, mínimo 25 piezas c. una. Francisco del Cid. Tel. 82.30.52

COMPRO TARJETAS OFICIALES CON VISTAS PAISAJES VENEZUELA. DECRETO 21 - 11 1936. LEGALIZADAS 25 - 6 - 1937 ASI COMO DECRETO 461, 28 - 1 - 1952, LEGALIZADAS 13 - 10 - 1953. DEBEN ESTAR PERFECTAS CONDICIONES.

JOSE A. GOMEZ - APARTADO 11219.

ENVIEN CIEN sellos usados Venezuela y recibirán cien de América y Europa. Correspondencia en español. Dr. George Batki - Forestry College Syracuse, N.Y. 13210 USA.

SOLICITO canje de sellos y sobres de Primer Día: Solamente de Temas: Centenario del Sello, Sello sobre Sellos, U.P.U. y Exposiciones Filatélicas. Doy Venezuela nuevos y sobres de Primer Día, también todo de Centenario del Sello La Guaira. Puerto Cabello. St. Thomas - **ZIGMAS DOMEI-KA**, AVDA. "A" N° 5, QUINTA "JURAGIS", LA CARLOTA. CARACAS.

# SOLICITUDES DE CANJE

Esta página está dedicada a las solicitudes de canje que recibamos del Exterior. Toda vez que se trata de un servicio gratuito que brindamos solamente anotaremos el nombre y la dirección del solicitante.

## ALEMANIA ORIENTAL:

Erich Ratze - Cunewalde 25 bei Lobau. Sa. D.D.R.

## BRASIL:

Augusto B. Bernardini R. Colombo 320 C. Procópio-Paraná

Carlos de Jesús Cavicioli - Caixa Postal 316 - Banco do Brasil, Penápolis S.P. N.O.B.

Jadir de Medeiros Correa Rua Nóbrega 159 Icarai - Niteroi Río.

Roberto Gusella - Caixa Postal 37 - Mirandópolis. S. Paulo N.O.B.

## CANADA:

R.W. Lindsay - 3801 - 46th. st., Red Deer, Alberta.

## ESPAÑA:

Luis García Guati - C. del Maestro Serrano 19 - Zaragoza.

Srta. Isabel Patiño - Miraconcha-Alto - Villa Magdalena Sofía - S. Sebastián

## ESTADOS UNIDOS:

Frank Cholensky - 103 Halls Heights - Ave. Youngstown, 9 - Ohio.

## INDONESIA:

Tong Dian Woeh Tjisangkuj 2 - Bandung.

## MEXICO:

Augusto Isunza Jr. - Alamo 129 - Fresnillo, Zacatecas.

Alfredo D. González - Vallarta sur 650 - Monterrey, N.L.

## YUGOSLAVIA:

Marijah Koller - Maksimirka 29 - Zagreb, 3.

## REPUBLICA DOMINICANA:

Guarionex Pimentel M. - P.O. Box 65 - Barahona.

# INDICE

|                                                                                                  | <b>Págs.</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Editorial .....</b>                                                                           | <b>1</b>     |
| <b>Nuestras Juntas Directivas .....</b>                                                          | <b>2</b>     |
| <b>De Nuestros Hogares .....</b>                                                                 | <b>4</b>     |
| <b>Doscientos Años de la Creación del Correo Marítimo en Venezuela .....</b>                     | <b>5</b>     |
| <b>Filatélica Venezolana - 1830 - 1859 .....</b>                                                 | <b>10</b>    |
| <b>Apuntes .....</b>                                                                             | <b>20</b>    |
| <b>Observaciones sobre los Primeros Vuelos de Venezuela en Rutas Inter-<br/>nacionales .....</b> | <b>21</b>    |
| <b>De Aquí y de Allá .....</b>                                                                   | <b>28</b>    |
| <b>Estampillas de Venezuela .....</b>                                                            | <b>40</b>    |
| <b>Publicaciones recibidas .....</b>                                                             | <b>42</b>    |
| <b>Avisos Económicos de Canje .....</b>                                                          | <b>43</b>    |



Impreso en los talleres tipográficos: Fundación  
Editorial Escolar, Caracas (Venezuela).

**NUMERO**  
**ATRASADO**  
**Bs. 2,00**